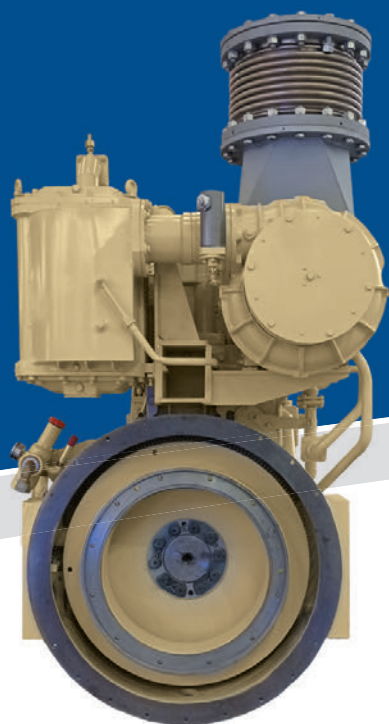




СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
СУДОВЫЕ ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ДИЗЕЛЬ-РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ



СУДОВОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ

О ПРЕДПРИЯТИИ

ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ

АКТИВЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
КОМПЛЕКС**

90 000

СТАНОЧНЫЙ ПАРК

1000

ШТАТ СОТРУДНИКОВ

500+

Акционерное общество «Волжский дизель имени Маминых» (АО «Волгодизельмаш») расположено в городе Балаково Саратовской области, на Левобережье Волги, в 170 км от Саратова.

Более 120 лет завод проектирует, производит двигатели и агрегаты на их базе, имеющие широкую сферу применения в промышленности в качестве судовых двигателей и агрегатов, дизельных и газопоршневых электростанций, силовых агрегатов для буровых установок и насосов, приводов для локомотивов и компрессоров.

Одним из важнейших направлений деятельности АО «Волгодизельмаш» является производство энергетического оборудования для судостроительной отрасли.

Сегодня в номенклатуре судовой энергетики предприятия более 2000 изделий, в том числе реверс-редукторные передачи, судовые главные двигатели, вспомогательные и аварийные дизель-генераторы, дизель-редукторные агрегаты.

Широкий диапазон мощностей двигателей (18-4500 кВт) и их адаптивность позволяют реализовывать проекты для судов различной классификации, включая проекты кораблей, предназначенных для навигации по Северному морскому пути.

Предприятие обладает всеми необходимыми ресурсами для успешной реализации самых сложных проектов:

- ✓ Многолетний опыт проектирования и производства газопоршневых, дизельных и двухтопливных двигателей и агрегатов на их базе.
- ✓ Штат высококвалифицированных конструкторов и технических специалистов.
- ✓ Высокотехнологичная материально-техническая база, включающая заводскую лабораторию, метрологическую службу, экспериментальный цех и испытательные стенды с нагрузкой до 5 МВт.
- ✓ Специально разработанные инженерные решения, которые значительно снизят ваши затраты в процессе эксплуатации нашего энергооборудования.

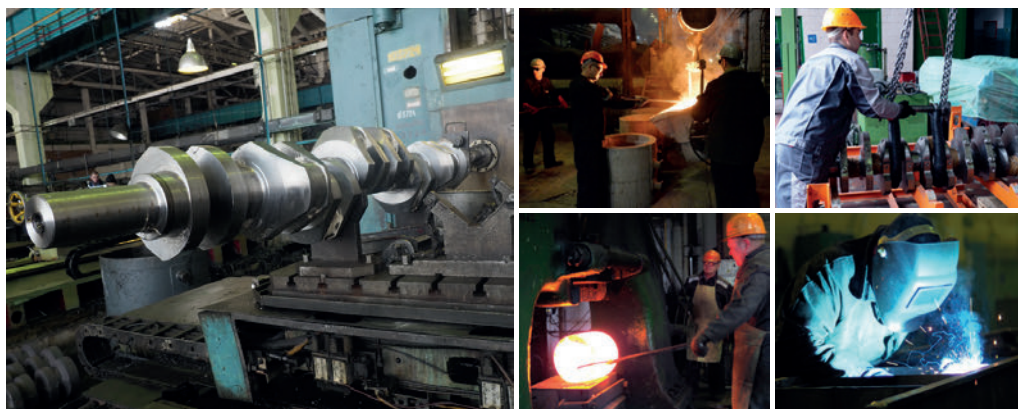
Для осуществления своей деятельности предприятие имеет все необходимые лицензии и сертификаты, в том числе лицензию ФСБ России на доступ к гостайне и лицензию Минпромторга РФ на осуществление разработки вооружения и военной техники.



На предприятии организован полный производственный цикл по созданию энергооборудования - от проектирования до запуска в эксплуатацию, что является неоспоримым преимуществом по сравнению с другими компаниями.

Возможности предприятия обеспечивают:

собственное литейное производство, возможность изготовления блоков цилиндров, картеров, коленчатых и распределительных валов, деталей шатунно-поршневой группы, корпусов и деталей навесных агрегатов, редукторов, рам, блок-контейнеров, осуществления сборки двигателей и агрегатов.



ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР

Неотъемлемой частью предприятия является собственный инженеринговый центр судовых энергетических установок. Деятельность центра направлена на разработку технической и проектной документации для новостроя, переоборудование, модернизацию и ремонт судовых энергетических установок с последующим согласованием с РКО /РС.

За последние 5 лет сделано:

300 проектов замены/
установки
главных двигателей

500 проектов замены/
установки
ДРРА, ДРА

180 проектов замены/
установки
ДГУ, АДГ

100 проектов замены/
установки
РРП

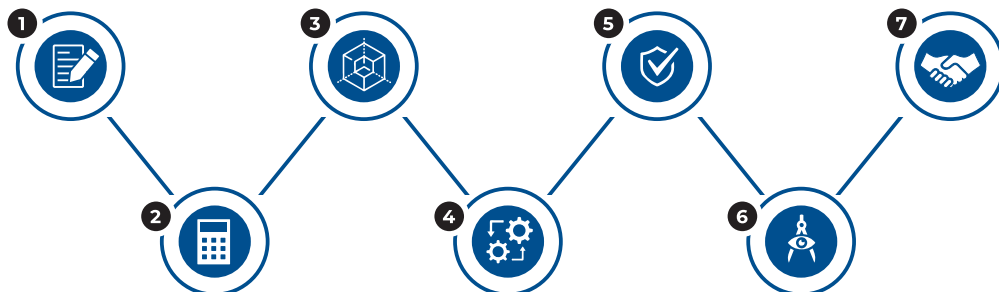
Этапы работ:

Разработка
спецификации
проекта

3D
визуализация
проекта

Проверка конструкции
на безопасность
и эффективность

Сдача
оборудования
в эксплуатацию



Оценка
стоимости
проекта

Адаптация
оборудования
под судно

Согласование
с надзорными
органами

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сервисная служба предприятия выполняет полный спектр работ, связанных с гарантийным и постгарантийным обслуживанием энергооборудования. Осуществляет шеф-монтаж и пусконаладочные работы, проводит диагностику, выполняет текущие и капитальные ремонты агрегатов, проводит подготовку к навигации и сдачу судна надзорным органам. В зависимости от поставленных задач работы могут проводиться на объекте Заказчика или на ремонтных базах предприятия.

АО «Волгодизельмаш» стремится к расширению своего присутствия в различных регионах страны.

Для удобства наших Заказчиков созданы региональные подразделения Сервисной службы в четырех городах.



Наличие склада запчастей и расходных материалов позволяет осуществить замену основных узлов и деталей в кратчайшие сроки.



КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Использование эффективных технологических процессов, аттестованных средств измерительной техники и методов контроля качества сырья и конечного продукта создает надежную основу для закрепления и расширения позиций предприятия на рынке тяжелого машиностроения.

Для повышения качества выпускаемой продукции у нас созданы и активно работают несколько специализированных подразделений:

Отдел технического контроля

Заводская лаборатория

Метрологическая служба

Отдел управления качеством

Сертификационным органом «EAC AUDIT» проведен аудит системы менеджмента качества АО «Волгодизельмаш» в отношении ключевых направлений деятельности компании:

для гражданских проектов -

проектирование, разработка, производство, монтаж и техническое обслуживание двигателей внутреннего сгорания, агрегатов на их базе, монтаж и пусконаладочные работы оборудования;

для военных проектов -

производство и поставка составных частей пропульсивных установок, двигателей и составных частей, реверс-редукторных передач и главных судовых двигателей, электрических генераторных установок.

В периметр сертификации вошли ключевые подразделения компании. По результатам аудита подтверждено соответствие системы менеджмента качества предприятия АО «Волгодизельмаш» требованиям международного стандарта ГОСТ-Р ИСО 9001-2015 и ГОСТ РВ 0015-002-2012.

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Мы имеем значительный опыт в области проектирования и производства энергетических установок для судостроения. На сегодняшний день предприятие принимает активное участие как в проектах по оснащению строящихся судов, так и в проектах замены оборудования при модернизации судов, находящихся в эксплуатации.

Среди наших Заказчиков крупные судостроительные компании страны, государственные



ПРОЕКТ 23470
МОРСКОЙ
БУКСИР
-5 ед.

ДГС2850 x 15 ед.
ДГС401 x 10 ед.



ПРОЕКТ 1496M1
ПОГРАНИЧНЫЙ
СТОРОЖЕВОЙ
КАТЕР
-8 ед.

ДРА420/900 x 8 ед.



ПРОЕКТ 14157
ВОДОЛАЗНЫЙ
КАТЕР
-8 ед.

ДРА-300 x 8 ед.
ДГ40В x 14 ед.
ПРОПУЛЬСИЯ x 8 ед.



ПРОЕКТ 775
БОЛЬШОЙ
ДЕСАНТНЫЙ
КОРАБЛЬ

ДГС200 x 1 ед.



ПРОЕКТ 21180
ЛЕДОКОЛ
«ИЛЬЯ
МУРОМЕЦ»

ДГС500 x 2 ед.
АДГ300С x 1 ед.



ПРОЕКТ 18444
ПРОЕКТ 1844Д
МАЛЫЙ
МОРСКОЙ
ТАНКЕР
-2 ед.

ДРРА26АМ2 x 2 ед.



ПРОЕКТ БМК-15
БУКСИРНО-
МОТОРНЫЙ
КАТЕР
-18 ед.

ДРРА550 x 18 ед.



СМТ «ДУБНА»

ДГС264S x 4 ед.



ПРОЕКТ ПК-30
ПЛАВУЧИЙ
КРАН

ДГС500В x 1 ед.



ПРОЕКТ ПД 30
ПЛАВУЧИЙ
ДОК ТИПА
«МОССЕР»

ДГС640 x 1 ед.

и частные владельцы судов в ряде сегментов рынка, включая коммерческий транспорт, пассажирский, рыбопромысловый флот, ледокольный, вспомогательный, ВМФ и флот силовых структур. Более четверти реализованных проектов выполнено в интересах Военно-морского флота России в рамках гособоронзаказа. Вся продукция проходит сертификацию классификационных сообществ.



ПРОЕКТ 1741А
Б/Т «РТ-747»

ДРРА26КМ x 2 ед.



ПРОЕКТ Q-065/PV08
КРУИЗНЫЙ
ТЕПЛОХОД

-2 ед.

ДРРА32 x 6 ед.
ДГС300 x 6 ед.



ПРОЕКТ -
С/Т «СК-2035»

ДРРА36-1 x 2 ед.



ПРОЕКТ E35.Г
ГИДРО-
ГРАФИЧЕСКИЙ
КАТЕР

-2 ед.

ДА559 x 4 ед.
ДП20В.2 x 4 ед.
АДГ40В.2 x 2 ед.



ПРОЕКТ 81172
Б/Т «ВАРТАН
ЧМШКЯН»

ДРРА450 x 2 ед.



ПРОЕКТ 81200
Б/Т «ГЕРОЙ
ИГОРЬ АСЕЕВ»

ДРРА27 x 2 ед.



ПРОЕКТ 758АМ
Т/Х «ОТА-907»

ДРРА26АМ4 x 2 ед.



ПРОЕКТ P-47А
Б/Т
«ПОРТОВИК 4»

ДРРА26К x 2 ед.



ПРОЕКТ 758Б
Б/Т «ТАЙФУН»

ДРРА26АМК1 x 2 ед.



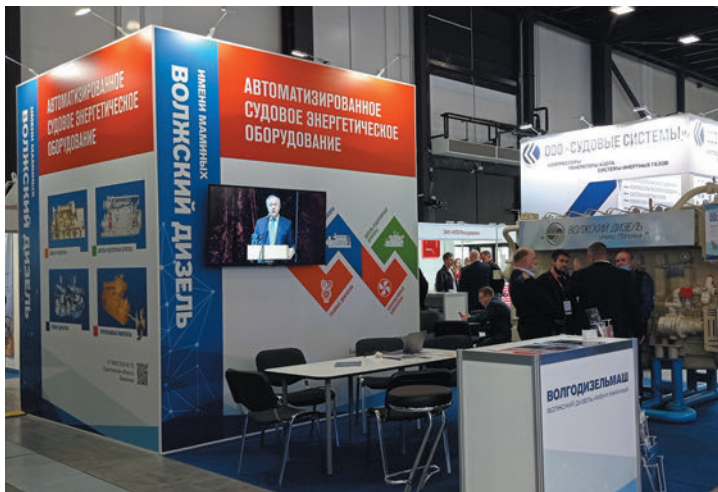
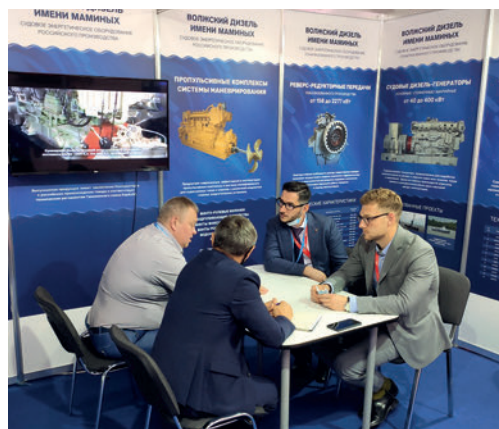
ПРОЕКТ -
З/С «РЕДУТ»

ДГ24В x 1 ед.
ДГ50В x 1 ед.

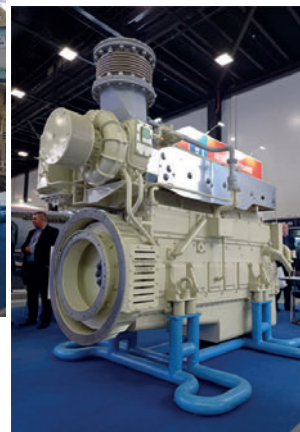
УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКАХ

АО «Волгодизельмаш» многие годы принимает участие в профильных выставках для продвижения продукции на национальные и международные рынки.

Международный военно-морской салон «МВМС»



➤ Международная выставка по гражданскому судостроению «НЕВА»



➤ Международная выставка оборудования и технологий для нефтегазового комплекса «НЕФТЕГАЗ»



Международная военно-техническая выставка «АРМИЯ»

ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТОВ

Наше портфолио насчитывает более 1000 судовых проектов. Продукция предприятия эффективно эксплуатируется во всех климатических условиях – от тропиков до Крайнего Севера.

1 ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Воронеж, Дубна, Люберцы,
Москва, Рыбинск, Тверь,
Углич, Ярославль

2 СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Архангельск, Астрахань, Калининград,
Котлас, Кронштадт, Мурманск, Онега,
Петрозаводск, Санкт-Петербург,
Северодвинск, Череповец



3 ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Балаково, Березники, Бор,
Волгоград, Волжский, Воронеж,
Городец, Зеленодольск, Казань,
Киров, Лысково, Набережные
Челны, Нижний Новгород,
Оханск, Пермь, Самара, Саратов,
Тольятти, Уфа, Чистополь,
Чкаловск

4 ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Благовещенск, Большой
Камень, Владивосток, Ленск,
Петропавловск-Камчатский,
Республика Саха (Якутия),
Сахалин, Хабаровск, Якутск

5 СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ангарск, Иркутск,
Красноярск, Омск

6 УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижневартовск, Салехард,
Сургут, Тюмень, Ханты-Мансийск

7 ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Азов, Ахтубинск, Краснодар,
Новороссийск, Новочеркасск,
Ростов-на-Дону, Сочи, Таганрог,
Темрюк, Цимлянск

8 КРЫМСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Керчь, Севастополь,
Феодосия

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



Судовые двигатели выпускаются по ТУ, под надзором классификационных сообществ РКО/РС, и имеют соответствующие сертификаты.

АО «Волгодизельмаш» серийно производит судовые среднеоборотные четырехтактные, однорядные, с вертикальным расположением цилиндров, водяного охлаждения, с газотурбинным наддувом, охлаждением наддувочного воздуха и внутренним смесеобразованием дизельные двигатели 6ЧН21/21 и 8ЧН21/26 единичной мощностью от 232 до 1264 кВт.

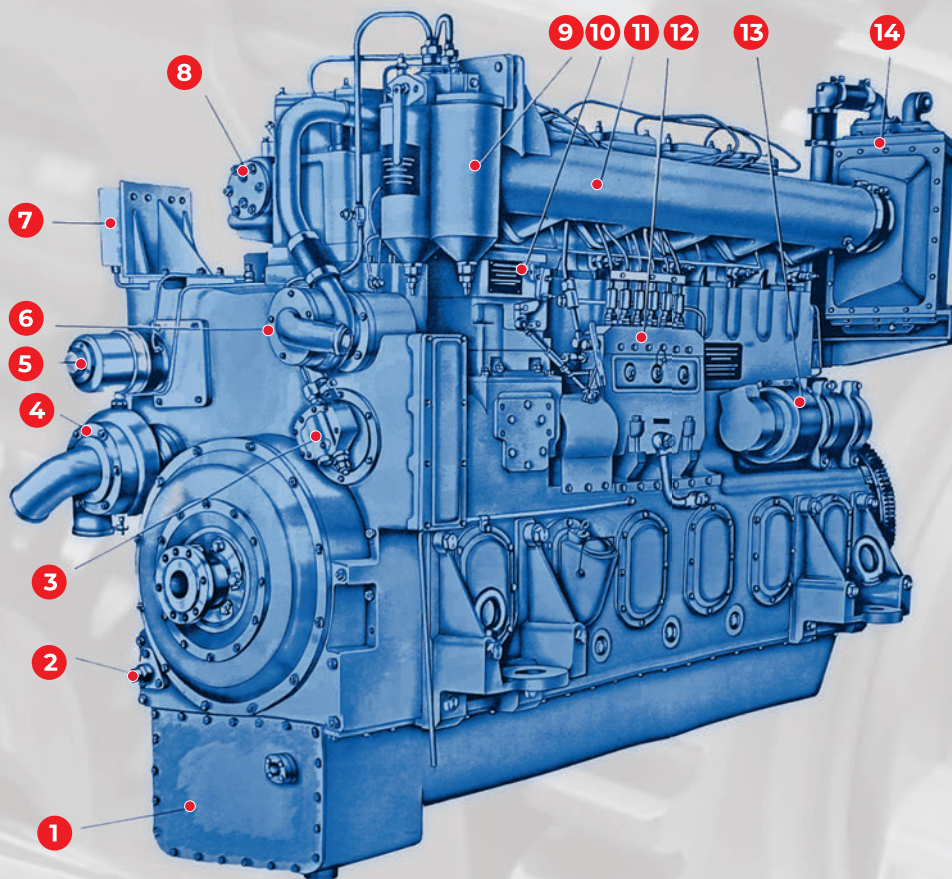
Двигатели отличаются достойным ресурсом, простотой эксплуатации, небольшими эксплуатационными затратами и открытым доступом ко всем узлам, требующим обслуживания.

В судовых дизельных двигателях производства

АО «Волгодизельмаш» применяются передовые технические решения для улучшения рабочих характеристик.

- ✓ Поддон имеет специальный профиль для надёжной работы дизеля при больших углах крена и дифферента.
- ✓ Выхлопной коллектор выполнен с водяным охлаждением, тем самым защищает от высокой температуры в машинном отделении и значительно уменьшает возможность пожара.
- ✓ ТНВД прикреплен к блоку дизеля с помощью фланцевого соединения, что увеличивает жесткость соединения топливного насоса. Это, в свою очередь, снижает вибрацию и повышает надёжность работы.
- ✓ Переключаемые (двойные) фильтры топлива и масла.
- ✓ Топливная система с двойными стенками трубопроводов высокого давления с системой мониторинга утечки топлива или без нее.
- ✓ Привод топливных и масляных насосов осуществляется шестерёнчатой передачей, что повышает надёжность и долговечность работы.
- ✓ Системы АПС работают при температуре от -25 до +45° С. Напряжение от 16 до 36 В постоянного тока.
- ✓ Электросистема двухполюсная, с изолированной нейтралью, напряжением 24В или 12В.
- ✓ Автоматика микропроцессорного типа.

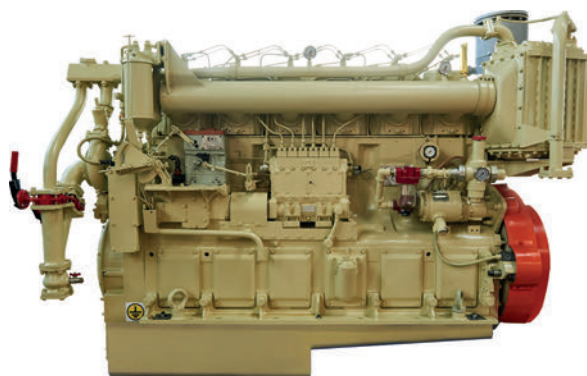
УСТРОЙСТВО ДВИГАТЕЛЯ



- | | | | |
|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|
| 1 | Поддон | 8 | Коллектор выпускной |
| 2 | Клапан редукционный | 9 | Топливный фильтр тонкой очистки |
| 3 | Насос топливоподкачивающий | 10 | Регулятор скорости |
| 4 | Насос водяной | 11 | Коллектор впускной |
| 5 | Реле частоты вращения | 12 | Носос топливный |
| 6 | Насос водяной | 13 | Стартер |
| 7 | Реле комбинированное | 14 | Охладитель наддувочного воздуха |

СЕРИЯ 6ЧН21/21 **232-528**

мощностной ряд, кВт



Технические характеристики

Конфигурация	Однорядный, 6-цилиндровый
Термодинамический цикл	4-тактный дизельный
Наддув	Турбонаддув с охлаждением
Впрыск	Прямой
Рабочий объем, л	43,62
Диаметр и ход, мм	210x210
Степень сжатия, усл. ед.	13
Система охлаждения	Водяная двухконтурная
Направление вращения маховика	Против часовой стрелки
Управление	Электронное
Система пуска	Пневматическая/ электрическая

Показатели надежности

Назн. ресурс до капремонта	60 000 часов
Назн. ресурс до списания	120 000 часов

Вес и габариты

Габариты (ДхШхВ)*	2700x1100x1900
Сухой вес, кг	5100

Группа по условиям эксплуатации

Группа	«Река», «Море», «Река-Море»
--------	-----------------------------

Экология

Экологический норматив	TIER II, TIER III (опция)
------------------------	---------------------------

*размеры могут быть изменены в зависимости от комплектации двигателя

СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ 6ЧН21/21

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В РЕЕСТР ПРЕДПРИЯТИЯ
КАК ДВИГАТЕЛИ ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход масла, г/(кВт.ч)	Расход топлива, г/(кВт.ч)	Наименование нормативного/технического документа
Пропульсивные двигатели						
232Д УЗ	232	347	1000	0,26	159	ТУ 3123-001-00210944-99
232Д-01 УЗ	237	355	1000	0,26	159	ТУ 3123-001-00210944-99
234Д-01 УЗ	238	356	1000	0,26	159	ТУ 3123-001-00210944-99
235Д-01 УЗ	248	371	1000	0,28	159	ТУ 3123-001-00210944-99
235Д УЗ	257	384	1000	0,29	159	ТУ 3123-001-00210944-99
219Д-01 УЗ**	305	456	1000	0,34	159	ТУ 3123-001-00210944-99
219Д УЗ**	318	476	1000	0,35	159	ТУ 3123-001-00210944-99
224Д ОМЗ	325	486	1000	0,36	159	ТУ 3123-001-00210944-10
236Д-02 УЗ	337	504	1000	0,37	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
236Д-01 УЗ	356	533	1000	0,40	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
236Д УЗ	380	568	1000	0,42	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
229Д УЗ**	430	643	1000	0,48	159	ТУ 3123-001-00210944-100
229Д-01 УЗ**	439	657	1000	0,49	159	ТУ 3123-001-00210944-100

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

248Д**	285	-	1000	0,32	159	ТУ 3123-089-12265181 -2014
236Д-02 УЗ	337	-	1000	0,37	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
236Д УЗ	348	-	1000	0,39	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
236Д-01 УЗ	356	-	1000	0,40	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
224Д ОМЗ	410,5	-	1000	0,46	159	ТУ 3123-015-00210944 -2005
246Д-1	431	-	1000	0,48	159	ТУ 3123-089-12265181 -2014
226Д ОМЗ	464	-	1000	0,52	159	ТУ 3123-083-12265181 -2014
236Д-03 УЗ	484	-	1000	0,54	159	ТУ 3123-029-00210944-2010
246Д	528	-	1000	0,59	159	ТУ 3123-027-12265181 -2012

СЕРИЯ 8ЧН21/26 691-1264

мощностной ряд, кВт



Технические характеристики

Конфигурация	Однорядный, 8-цилиндровый
Термодинамический цикл	4-тактный дизельный
Наддув	Турбонаддув с охлаждением
Впрыск	Прямой
Рабочий объем, л	72,01
Диаметр и ход, мм	210x260
Степень сжатия, усл. ед.	13
Система охлаждения	Водяная двухконтурная
Направление вращения маховика	Против часовой стрелки
Управление	Электронное
Система пуска	Пневматическая/ электрическая

Показатели надежности

Назн. ресурс до капремонта	40 000 часов
Назн. ресурс до списания	120 000 часов

Вес и габариты

Габариты (ДхШхВ)*	3419x1315x2600
Сухой вес, кг	7800

Группа по условиям эксплуатации

Группа	«Река», «Море», «Река-Море»
--------	-----------------------------

Экология

Экологический норматив	TIER II, TIER III (опция)
------------------------	---------------------------

*размеры могут быть изменены в зависимости от комплектации двигателя

СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ 8ЧН21/26

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В РЕЕСТР ПРЕДПРИЯТИЯ
КАК ДВИГАТЕЛИ ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход масла, г/(кВт.ч)	Расход топлива, г/(кВт.ч)	Наименование нормативного/технического документа
-----------------	---------------------------	----------------------------	--	-------------------------	---------------------------	--

Пропульсивные двигатели

426Д-1	691	940	1000	159	0,77	ТУ 3123-089-12265181-2014
429Д-10МЗ	783	1065	1000	159	0,87	ТУ 3123-104-12265181-2015
426Д-2	810	1102	1000	159	0,90	ТУ 3123-089-12265181-2014
426Д-3	864	1175	1000	159	0,96	ТУ 3123-089-12265181-2014
429Д-ОМЗ	958	1303	1000	159	1,06	ТУ 3123-104-12265181-2015
426Д	1038	1412	1000	159	1,15	ТУ 3123-027-12265181-2012
426Д	1054	1433	1000	159	1,17	ТУ 3123-089-12265181-2014
426Д-4	1200	1632	1000	159	1,33	ТУ 3123-089-12265181-2014
426Д-6	1264	1719	1000	159	1,33	ТУ 3123-104-12265181-2015

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

426Д-1	691	-	1000	159	0,77	ТУ 3123-089-12265181-2014
429Д-10МЗ	783	-	1000	159	0,87	ТУ 3123-104-12265181-2015
426Д-2	810	-	1000	159	0,90	ТУ 3123-089-12265181-2014
426Д-3	864	-	1000	159	0,96	ТУ 3123-089-12265181-2014
429Д-ОМЗ	958	-	1000	159	1,06	ТУ 3123-104-12265181-2015
426Д	1038	-	1000	159	1,15	ТУ 3123-027-12265181-2012
426Д	1054	-	1000	159	1,17	ТУ 3123-089-12265181-2014
426Д-4	1200	-	1000	159	1,33	ТУ 3123-089-12265181-2014
426Д-6	1264	-	1000	159	1,33	ТУ 3123-104-12265181-2015

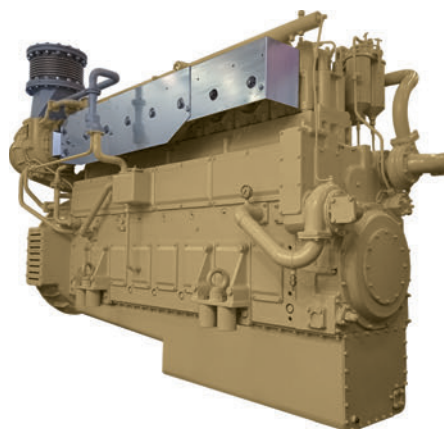
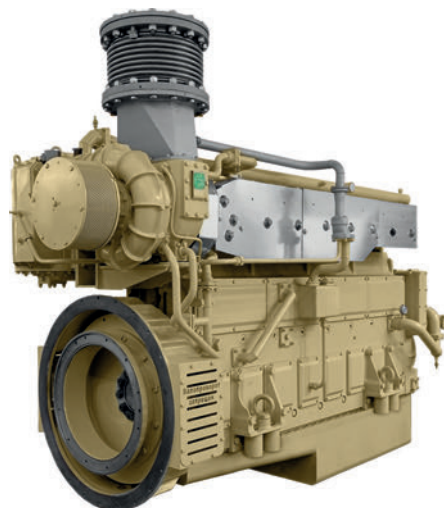
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ

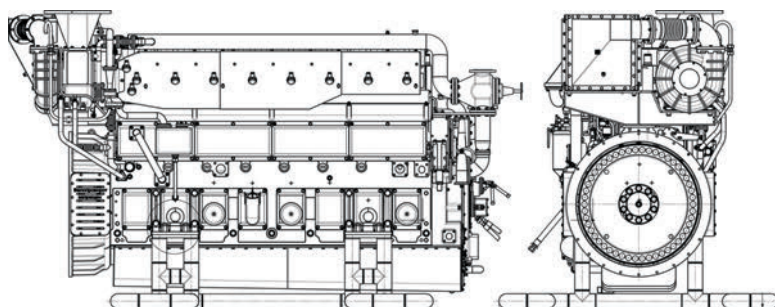
СУДОВЫЕ ДВУХТОПЛИВНЫЕ И ГАЗОПОРШНЕВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Вопрос целесообразности применения сжиженного природного газа (СПГ) в морском и речном транспорте коренным образом связан с экономикой его топливообеспечения и экологией, поэтому двигатели, работающие на газовом топливе, наиболее эффективны для потребителей с точки зрения снижения воздействия на экологию и уменьшения затрат на эксплуатацию.

Подробный анализ экономических показателей применения газового топлива в речном и морском флоте выявил ряд принципиальных положительных моментов:

- ✓ износ газовых двигателей ниже, чем у дизелей, за счет уменьшения образования нагара и отсутствия разжижения смазки, что снижает расходы на обслуживание и ремонт;
- ✓ газотопливное оборудование конструктивно простое, не содержит сложных и прецизионных деталей и узлов, и при серийном выпуске сравнительно недорогое;
- ✓ расходы на собственно эксплуатацию двигательной установки при работе на газе меньше, чем для жидкотопливных двигателей, т. к. ресурс до смены масла выше;
- ✓ существенную статью расхода составляет оборудование для хранения запаса газового топлива. Его объем, масса и стоимость зависят от его вида и способа хранения (для малоразмерных судов необходимо учитывать уменьшение грузоподъемности за счет создания дополнительных емкостей для хранения газа).





С учетом всех этих факторов экономические расчеты, проводившиеся в разное время независимыми исследователями, неизменно показывают существенную экономию средств за счет применения газового топлива в судовых энергетических установках (СЭУ) с двигателями внутреннего сгорания.

	Номинальная мощность, кВт (воздух на всасывании 40° С)	Частота вращения, об/мин	Применение	Ресурс до кап. ремонта, тыс. часов**	Топливо
Двухтопливные двигатели*					
6ЧН21/21	320-500	1000	ГД / ДГС / АДГ	100-150	ДТ+СПГ
8ЧН21/26	600-1000	1000	ГД / ДГС / АДГ	100-150	ДТ+СПГ
Газопоршневые двигатели					
6ГЧН21/21	350-500	1000	ГД / ДГС / АДГ	100-150	СПГ
8ГЧН21/26	600-1000	1000	ГД / ДГС / АДГ	100-150	СПГ

* Двухтопливный режим – одновременное потребление дизельного и газообразного топлива работающим двигателем.

** В зависимости от применения и технических условий эксплуатации.

! Технические условия на судовые двухтопливные и газопоршневые двигатели разрабатываются по факту поступления заказов

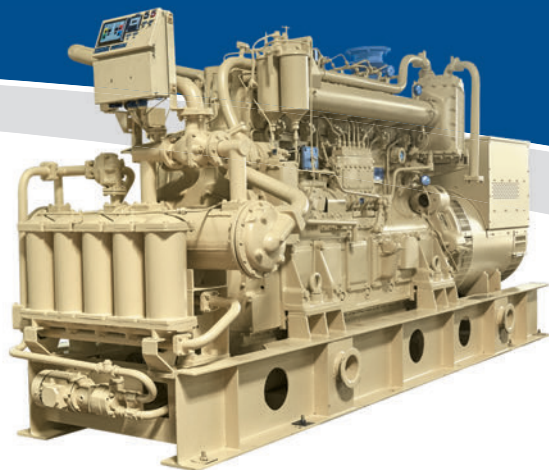
СУДОВЫЕ ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

264-1100

мощностной ряд, кВт

Судовые дизель-генераторы выпускаются по ТУ, под надзором классификационных сообществ РКО/РС, и имеют соответствующие сертификаты.



Дизель-генераторы трехфазные с электронным регулятором скорости имеют рамную конструкцию, коленвал с ротором генератора соединен через дисковую муфту, дизель с корпусом генератора имеет фланцевое соединение. Охлаждение генераторов воздушное или водовоздушное.

Комплектующие ДГУ

Двигатель	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия)
Генератор	ОП ОАО «ЕРЗ» (Егоршинский радиозавод) «Баранчинский электромеханический завод», г. Кушва (Россия) ООО «Русэлпром», Россия
Система АПС*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия) АО «Завод «Фиолент», Симферополь (Россия) НПО «Автоматика», Екатеринбург (Россия)
Система ДАУ*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия)

Показатели надежности

Назн. ресурс до капремонта	60 000 часов
Назн. ресурс до списания	120 000 часов

(*) реализована на базе русифицированных контроллеров Deif /ComAp или на базе российских аналогов (по требованию Заказчика)

Группа по условиям эксплуатации

Группа «Река», «Море», «Река-Море»

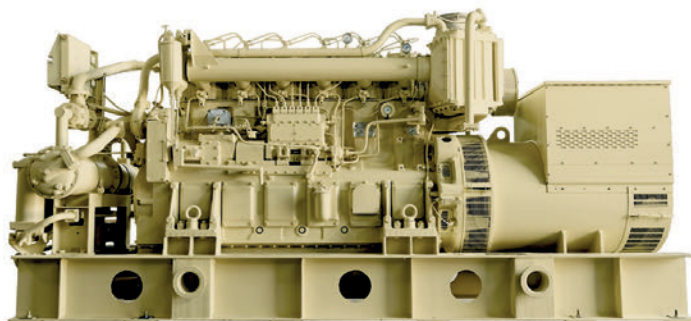
Экология

Экологический норматив TIER II, TIER III (опция)

Преимущества:

- Исправная работа на низкокачественном топливе.
- Не требуют лицензированных сервисных специалистов для обслуживания.
- Высокая эксплуатационная надежность.
- Простые эксплуатация и техобслуживание.

! Исполнение и комплектация агрегата зависят от особенностей проекта и строго оговариваются технической спецификацией.



Опции:

- ✓ По требованию генераторы могут комплектоваться датчиками температуры в обмотках.
- ✓ Дизель-генераторы могут быть автоматизированы по любой степени автоматизации для обеспечения синхронизации и работы в параллель.
- ✓ В зависимости от проекта или технических требований дополнительные щиты управления и (или) контроля для дистанционного управления.
- ✓ По требованию устанавливается гидромеханический или электронный регулятор скорости для поддержания необходимой частоты вращения.
- ✓ Пуск двигателя по требованию может быть электростартерный или воздушный.

СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

СУДОВЫЕ ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В РЕЕСТР ПРЕДПРИЯТИЯ
КАК АГРЕГАТЫ ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Модель двигателя	Мощность дизеля по ГОСТ Р 52517-2005, кВт	Производитель генератора	Напряжение, В	Частота тока питания, Гц
-----------------	---------------------------	--------------------------	------------------	---	--------------------------	---------------	--------------------------

Дизель-генераторы на базе 6ЧН21/21

ДГС264	264	1000	248Д	285	БЭМЗ ¹	230/400	50
ДГС300	300	1000	246Д-1	431	БЭМЗ ¹ / РУСЭЛПРОМ	230/400	50
ДГС400	400	1000	246Д-1	431	БЭМЗ ¹ / РУСЭЛПРОМ	230/400	50
ДГС450	450	1000	246Д	528	БЭМЗ ¹ / РУСЭЛПРОМ	230/400	50
ДГС500	500	1000	246Д	528	БЭМЗ/ РУСЭЛПРОМ	230/400	50

Дизель-генераторы на базе 8ЧН21/26

ДГС640	640	1000	426Д-1	691	РУСЭЛПРОМ	400/690	50
ДГС750	750	1000	426Д-2	810	БЭМЗ ¹	400/690	50
ДГС800	800	1000	426Д-3	864	БЭМЗ ¹	400/660/690	50
ДГС1000	1000	1000	426Д	1054	БЭМЗ ¹	400/690	50
ДГС1100	1100	1000	426Д-4	1200	БЭМЗ ¹	400/690	50

Аварийные дизель-генераторы на базе 8ЧН21/26

АДГ1000	1000	1000	426Д	1054	БЭМЗ ¹	400/690	50
----------------	------	------	------	------	-------------------	---------	----

(1) ОП ОАО «ЕРЗ» (Егоршинский радиозавод)
«Баранчинский электромеханический завод»
(г. Кушва, Россия)

**Заключения
Минпромторга
о подтверждении
производства в РФ**



ДГС640



ДГС264
ДГС1000



ДГС500

Расход масла, г/(кВт.ч)	Расход топлива, г/(кВт.ч)	Масса агрегата (сухая), кг	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Наименование нормативного/ технического документа	Заключение Минпромторга на ДГС
1	167	8750	4200 x 1625 x 2266	ТУ 3123-089-12265181-2014	17516/05 от 09.03.2021 г
1	167	8900	4200 x 1625 x 2266	ТУ 3123-089-12265181-2014	-
1	167	9100	4045 x 1275 x 2230	ТУ 3123-089-12265181-2014	Ожидается II кв. 2023 г.
1	167	9100	4045 x 1275 x 2230	ТУ 3123-027-12265181-2012	Ожидается II кв. 2023 г.
1	167	9110	4550 x 1795 x 2266	ТУ 3123-027-12265181-2012	87376/09 от 16.11.2020 г.
1	167	14000	4815 x 1618 x 2534	ТУ 3123-089-12265181-2014	3731/21 от 20.01.2022 г.
1	167	15200	4860 x 1618 x 2534	ТУ 3123-027-12265181-2012	Ожидается IV кв. 2023 г.
1	167	15400	4860 x 1620 x 2534	ТУ 3123-089-12265181-2014	-
1	167	15700	5470 x 1790 x 2534	ТУ 3123-027-12265181-2012	17516/05 от 09.03.2021 г.
1	167	15700	5470 x 1790 x 2534	ТУ 3123-027-12265181-2012	Ожидается IV кв. 2023 г.
1	167	15700	5470 x 1790 x 2534	ТУ 3123-027-12265181-2012	Ожидается IV кв. 2023 г.

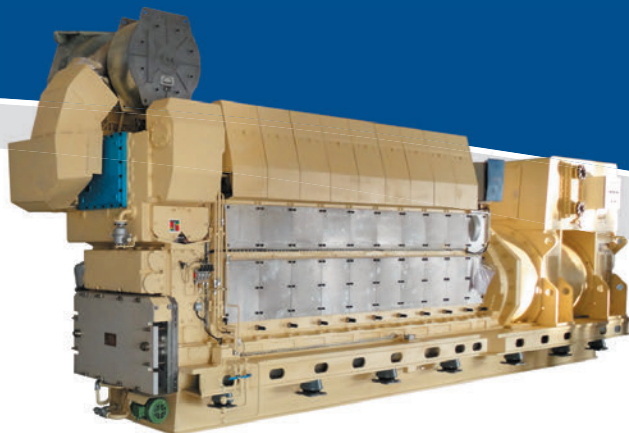
СУДОВЫЕ ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ WEICHAI (КНР)

23-4500

мощностной ряд, кВт

Судовые ДГУ выпускаются по ТУ, под надзором классификационных сообществ РКО/РС, и имеют соответствующие сертификаты.



Судовые дизель-генераторы могут быть использованы в качестве основного или резервного источника электроэнергии. Судовые дизель-генераторы предназначены для работы на судах всех классов, типов и назначений. Доступны все системы охлаждения, разрешенные классификационными сообществами: двухконтурная с теплообменником для забортной воды; радиаторная и, по требованию, воздушная.

Комплектующие ДГУ

Двигатель	Weichai, КНР
Генератор	ОП ОАО «ЕРЗ» (Егоршинский радиозавод) «Баранчинский электромеханический завод», г. Кушва (Россия) ООО «Русэлпром», Россия KFS, КНР Siemens, КНР
Система АПС*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия) АО «Завод «Фиолент», Симферополь (Россия) НПО «Автоматика», Екатеринбург (Россия)
Система ДАУ*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия)

Группа по условиям эксплуатации

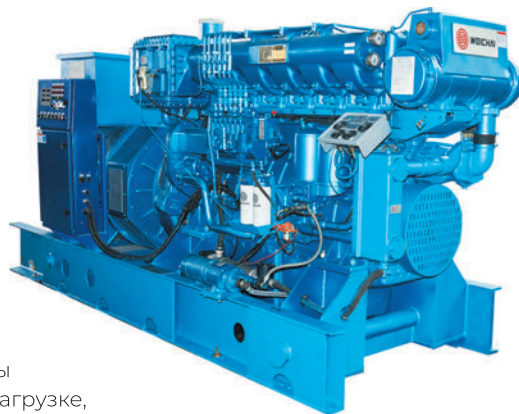
Группа	«Река», «Море», «Река-Море»
--------	-----------------------------

Экология

Экологический норматив	TIER II, TIER III (опция)
------------------------	---------------------------

(*) реализована на базе русифицированных контроллеров Deif /ComAp или на базе российских аналогов (по требованию Заказчика)

СУДОВЫЕ ДГУ НА БАЗЕ СРЕДНЕОБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ WEISCHAI



Среднеоборотные судовые дизель-генераторы предназначены для работы при постоянной нагрузке, в качестве основных и стояночных источников электроснабжения.

Среднеоборотные ДГУ обладают значительным ресурсом и не требуют больших затрат на обслуживание, что снижает расходы в эксплуатации. Двигатели имеют хорошие характеристики, обладают высокой надежностью и стабильностью работы, а также отличаются достаточно компактными размерами, низким потреблением топлива и высокой эксплуатационной надежностью.

Дизель-генераторы представляют собой законченное изделие и поставляются с двухконтурным водяным охлаждением, фильтрами масла, маслозакачивающим агрегатом, механическим управлением скоростью и оснащаются как пневматической системой запуска, так и электрической, по желанию заказчика.

Характерные особенности:

Экономичность

Оптимальный расход топлива в широком диапазоне нагрузок.

Продуманный дизайн

Современный внешний вид и компактный дизайн для удобного расположения.

Соответствие мировым стандартам

ДГУ отвечают мировым нормам выбросов и требованиям.

Низкий шум, вибрация

Дизель и генератор обладают минимальной вибрацией и низким уровнем шума при работе на номинальной частоте.

Поддон с плоским дном

Специальный судовый поддон с плоским дном для работы с креном и дифферентом при волнении.

Высокая надежность в соединении дизеля и генератора

Монтаж двигателя и генератора на единой жесткой раме, адаптированной под судовую фундамент.

Безопасность в эксплуатации

- Надежные системы управления и АПС.
- Защитные кожухи на всех вращающихся элементах двигателя.
- Класс защиты IP23 и выше (по требованию Заказчика).
- Класс изоляции H.

Контроль

Удобный в обращении пульт для управления и контроля параметров работы агрегата.

СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

СУДОВЫЕ ДГУ НА БАЗЕ СРЕДНЕОБОРОТНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ WEICHAИ

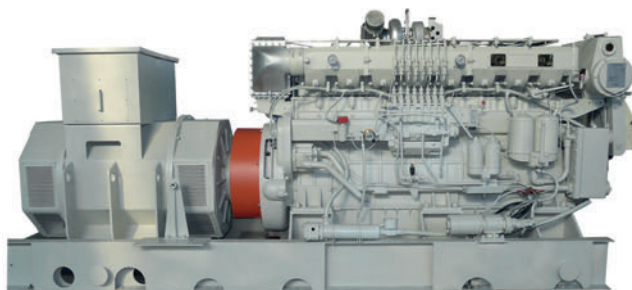
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Мощность дизеля по ГОСТ Р 52517-2005, кВт	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса агрегата (сухая), кг
-----------------	---------------------------	--------------------------	---------------	---	---------------------------	--------------------------------	----------------------------

Среднеоборотные ДГС на базе двигателей Weichai, КНР (50 Гц)

ДГС1535	1535	750	400 / 690	54Н27/38	184	7350 x 2600x 3712	40 000
ДГС1900	1900	750	400 / 690	64Н27/38	184	7790 x 2600x 3712	44 500
ДГС2220	2220	750	400 / 690	74Н27/38	184	8230 x 2600x 3899	50 400
ДГС2535	2535	750	400 / 690	84Н27/38	184	8885 x 2600x 3899	58 200
ДГС2850	2850	750	400 / 690	94Н27/38	184	9205 x 2675x 3921	63 600
ДГС1600	1600	1000	400 / 690	164Н20/27	200	1980 x 6690x 2630	26 000
ДГС1250	1250	1000	400 / 690	124Н20/27	200	5520 x 1900x 3000	19 800
ДГС1000К	1000	1000	400	84Н20/27	200	5300 x 2000x 2500	14 000
ДГС800К	800	1000	400	84Н20/27	200	5300 x 2000x 2500	14 000
ДГС700К	700	1000	400	84Н20/27	200	5300 x 2000x 2500	14 000
ДГС600К	600	1000	400	84Н20/27	200	5300 x 2000x 2500	14 000
ДГС500К	500	1000	400	64Н20/27	200	4600 x 1800x 2450	12 000
ДГС400К	400	1000	400	84Н17/20	200	3900 x 1186 x 2030	8 200
ДГС300К	300	1000	400	64Н17/20	200	3085 x 1146 x 1920	6 900

Массо-габаритные характеристики даны для справок и могут отличаться в зависимости от комплектации агрегата дополнительным оборудованием (насосы забортной воды, системы предварительного подогрева и предпусковой прокачки масла и т.д.).

СУДОВЫЕ ДГУ НА БАЗЕ ВЫСОКООБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ WEICHAI



Высокооборотные дизель-генераторы работают при частоте вращения коленчатого вала 1500 об/мин. Они обладают чуть меньшим ресурсом, но более легкие и компактные. В производственной линейке АО «Волгодизельмаш» судовые высокооборотные дизель-генераторы занимают значительный объем мощностным рядом от 24 до 700 кВт при частоте 50 Гц. За счет подбора качественных комплектующих и обеспечения контроля выполнения работ на всех этапах производственного цикла дизель-генераторы под маркой АО «Волгодизельмаш» обеспечат надежное электропитание судовым потребителям.

Характерные особенности:

Экономичность

Оптимальный расход топлива в широком диапазоне нагрузок.

Продуманный дизайн

Современный внешний вид и компактный дизайн для удобного расположения.

Соответствие мировым стандартам

ДГУ отвечают мировым нормам выбросов и требованиям.

Низкий шум, вибрация

Дизель и генератор устанавливаются на амортизаторы для минимальной вибрации и низкого уровня шума при работе.

Поддон с плоским дном

Специальный судовый поддон с плоским дном.

Высокая жесткость

Усиливающие ребра увеличивают жесткость.

Бесшовная сварка

Технология одношаговой сварки дает защиту от протекания и надежность поверхности.

Безопасность и надежность

- Защитные кожухи на всех вращающихся элементах двигателя.
- Класс защиты IP23 и выше (по требованию Заказчика).
- Класс изоляции H.

Контроль

Удобный в обращении пульт управления для управления и контроля параметров работы агрегата. Обеспечивается вывод параметров в системы верхнего уровня (опция).

СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

СУДОВЫЕ ДГУ НА БАЗЕ ВЫСОКОБОРОТНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ WEICHAИ

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Мощность дизеля по ГОСТ Р 52517-2005, кВт	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса агрегата (сухая), кг
-----------------	---------------------------	--------------------------	---------------	---	---------------------------	--------------------------------	----------------------------

Высокооборотные ДГС на базе двигателей Weichai, КНР (50 Гц)

ДГС24В	24	1500	400/230	3Ч10.5/12	210	1350 x 620 x 1012	760
ДГС30В	30	1500	400/230	3Ч10.5/12	210	1350 x 620 x 1012	810
ДГС40В	40	1500	400/230	4ЧН10.5/13	210	1750 x 798 x 1237	1000
ДГС50В	50	1500	400/230	4ЧН10.5/13	210	1750 x 798 x 1237	1000
ДГС64В	64	1500	400/230	4ЧН10.5/13	210	1750 x 798 x 1237	1100
ДГС75В	75	1500	400/230	4ЧН10.5/13	210	1750 x 798 x 1237	1100
ДГС90В	90	1500	400/230	6ЧН10.5/13	210	2212 x 798 x 1336	1390
ДГС100В	100	1500	400/230	6ЧН10.5/13	210	2212 x 798 x 1336	1400
ДГС120В	120	1500	400/230	6ЧН10.5/13	210	2212 x 798 x 1336	1450
ДГС150С	150	1500	400/230	6ЧН10.5/13	210	2540 x 1082 x 1572	1950
ДГС180С	180	1500	400/230	6ЧН12.6/13	210	2540 x 1000 x 1572	2000
ДГС200С	200	1500	400/230	6ЧН12.6/13	210	2540 x 1000 x 1572	2050
ДГС250В	250	1500	400/230	6ЧН12.6/15.5	215	2540 x 1000 x 1630	2500
ДГС300В	300	1500	400/230	6ЧН12.7/16.5	215	2445 x 1000 x 1533	2650
ДГС300Б	304	1500	400/230	6ЧН15/15	215	3043 x 1164 x 1414	3550
ДГС400Б	400	1500	400/230	6ЧН15/15	215	3175 x 1320 x 1610	4200
ДГС400Б	400	1500	400/230	8ЧН15/15	215	2996 x 1482 x 1575	4585
ДГС700Б	700	1500	400/230	12ЧН15/15	215	3878 x 1456 x 1575	6130

Массо-габаритные характеристики даны для справок и могут отличаться в зависимости от комплектации агрегата дополнительным оборудованием (насосы забортной воды, системы предварительного подогрева и предпусковой прокачки масла и т.д.).

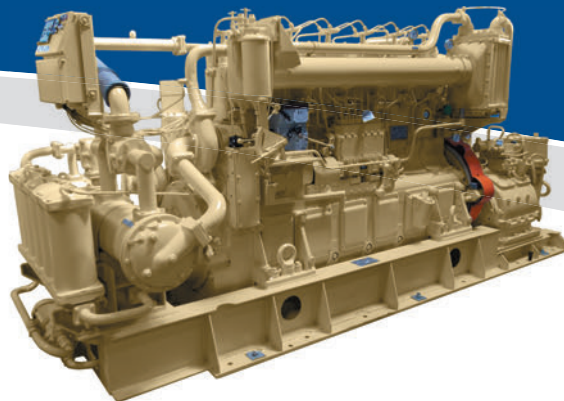
ДИЗЕЛЬ-РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ

НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

381-1496

мощной ряд, л.с.

ДРРА выпускаются по ТУ, под надзором классификационных сообществ РКО/РС, и имеют соответствующие сертификаты.



Конструктивно все агрегаты представляют собой законченные изделия, то есть установленные на общей раме дизель (возможна установка дизеля относительно рамы на амортизаторах), редуктор, маслопрокачивающий агрегат, фильтры тонкой очистки масла, охладители масла и воды внутреннего контура охлаждения дизеля, соединительные трубопроводы.

Комплектующие ДРРА

Двигатель	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия)
Редуктор	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия)
Система АПС*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия) АО «Завод «Фиолент», Симферополь (Россия) НПО «Автоматика», Екатеринбург (Россия)
Система ДАУ*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия)

Показатели надежности

Назн. ресурс до капремонта	60 000 часов
Назн. ресурс до списания	120 000 часов

Группа по условиям эксплуатации

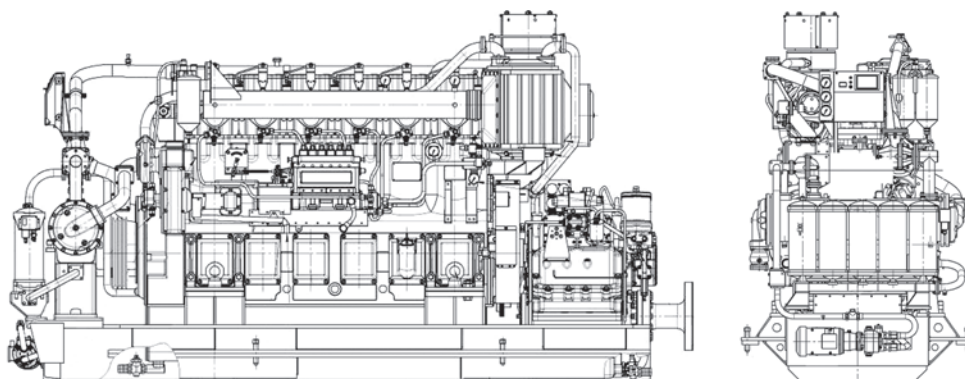
Группа	«Река», «Море», «Река-Море»
--------	-----------------------------

(*) реализована на базе русифицированных контроллеров Deif /ComAp или на базе российских аналогов (по требованию Заказчика)

Экология

Экологический норматив

TIER II, TIER III (опция)



- Агрегаты предусматривают воздушный запуск от судовой системы сжатого воздуха давлением 3 МПа, а также запуск от электростартера.
- При необходимости с агрегатами могут поставляться валы-проставыши в комплекте с крепежными элементами.
- На агрегате установлены терморегуляторы для автоматического поддержания в

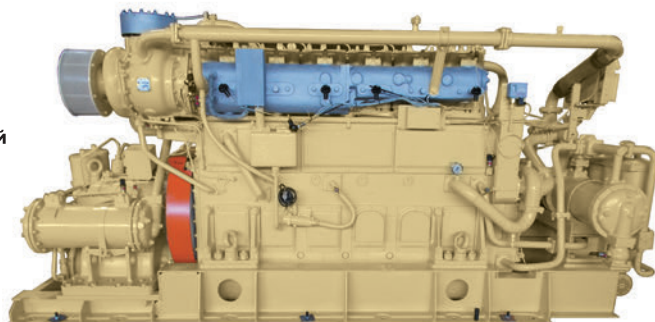
системе смазки и воды в контуре охлаждения дизеля.

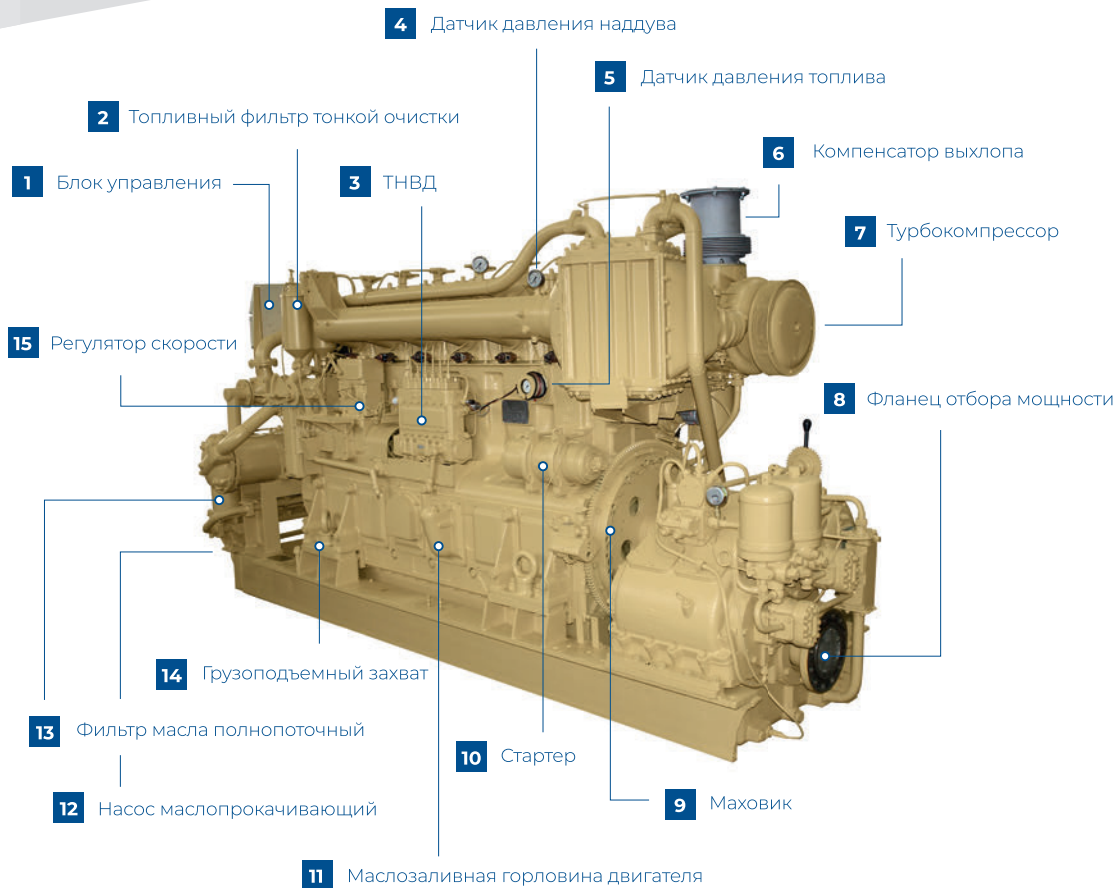
- Рама и выходной фланец агрегата адаптированы под имеющийся судовой фундамент и фланец гребного вала, что значительно сокращает расходы, позволяет произвести монтаж собственными силами и в короткое время.

Преимущества

- Исправная работа на низкокачественном топливе.
- Не требуют лицензированных сервисных специалистов для обслуживания.
- Высокая эксплуатационная надежность.
- Простые эксплуатация и техобслуживание.

Исполнение и комплектация агрегата зависят от особенностей проекта и строго оговариваются технической спецификацией.





СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

ДИЗЕЛЬ-РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В РЕЕСТР ПРЕДПРИЯТИЯ
КАК АГРЕГАТЫ ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Название модели	Ном. мощность на передний ход, кВт / л.с.	Ном. мощность на задний ход, кВт / л.с.	Частота вращения, об/мин	Частота вращения вых. вала редуктора, об/мин.	Модель двигателя	Мощность дизеля по ГОСТ Р 52517-2005, кВт	Модель редуктора	Передаточное число
-----------------	---	---	--------------------------	---	------------------	---	------------------	--------------------

НА БАЗЕ 6ЧН21/21

ДРРА26	280 / 381	265 / 360	1000	338	219Д-02	323	РРП26	2,96
ДРРА26М	280 / 381	265 / 360	1000	333	219Д-02	323	РРП400	3,0
ДРРА32	313 / 426	282 / 383	970	437	236Д-02	356	РРП32	2,219
ДРРА26АМ	331 / 450	298 / 405	1037	290	236Д	399	РРП26М	3,577
ДРРА36	331 / 450	298 / 405	1037	525	236Д-04	399	РРП40	1,975
ДРРА27	405 / 551	381 / 518	1013	360	229Д-02	435	РРП27	2,81
ДРРА26АМ2	441 / 600	287 / 390	1009	340	226Д	464	РРП30	2,9666
ДРРА26АМ1	450 / 612	405 / 551	1037	290	236Д-03	512	РРП26М1	3,577
ДРРА36-1	465 / 632	420 / 571	1037	525	236Д-06	548	РРП40	1,975
ДРРА26АМ3	500 / 680	460 / 610	1050	386	226Д-1	526	РРП32М	2,719
ДРРА26АМ4	513 / 697	462 / 628	1076	331	236Д-07	606	РРП28	3,25
ДРРА26АМ5	564 / 767	508 / 691	1200	298	236Д-08	653	РРП1000	4,03
ДА33	650 / 884	- / -	1260	594	231Д	699	РП33	2,121
ДА33М	650 / 884	- / -	1260	388	231Д	704	РП28М	3,25

НА БАЗЕ 8ЧН21/26

ДРРА736м	736 / 1001	697 / 948	1000	492	429Д-1	783	РРП1250	2,03
ДРРА900м	900 / 1224	852 / 1158	1032	492	429Д	958	РРП1250	2,03
ДРРА1100	1100 / 1496	1040 / 1420	1000	520	426Д	1000	РРП1250	2,03

**Заключения
Минпромторга
о подтверждении
производства в РФ**



ДРРА26АМ3



ДРРА26АМ2



ДРРА36
ДРРА36-1
ДРРА26АМ4

Расход масла, г/(кВт.ч)	Расход топлива, г/(кВт.ч)	Масса агрегата (сухая), кг	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Наименование нормативного/ технического документа	Заключение Минпромторга на ДРРА
1,57	228,5	7000	3775 x 1308 x 2116	ТУ 3123-001-00210944-99	
1,57	228,5	7000	3738 x 1308 x 2060	ТУ 3123-001-00210944-99	
1,57	215	7000	3992 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	
1,57	215	7350	3992 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	
1,57	215	7350	4002 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	87376/09 от 16.11.20 г.
1,57	228,5	7000	3775 x 1308 x 2116	ТУ 3123-001-00210944-99	
0,84	227	6050	3200 x 1920 x 2150	ТУ 3123-083-12265181-2014	17516/05 от 09.03.21 г.
1,57	215	7350	3698 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	
1,57	215	7500	3626 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	87376/09 от 16.11.20 г.
0,84	225	7600	3883 x 1556 x 2242	ТУ 3125-112-122651814-2020	74760/09 от 03.08.22 г.
1,57	215	7500	3992 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	87376/09 от 16.11.20 г.
1,57	215	8200	3687 x 1410 x 2220	ТУ 3123-029-00210944-2010	
1,57	230	7000	3810 x 1435 x 2065	ТУ 3123-013-00210944-2009	
1,57	230	7000	3810 x 1435 x 2065	ТУ 3123-013-00210944-2009	
0,84	227	12000	5040 x 1446 x 2465	ТУ 3123-104-12265181-2015	
0,84	227	12000	5040 x 1446 x 2465	ТУ 3123-104-12265181-2015	
0,84	227	12000	5040 x 1446 x 2465	ТУ 3123-104-12265181-2015	

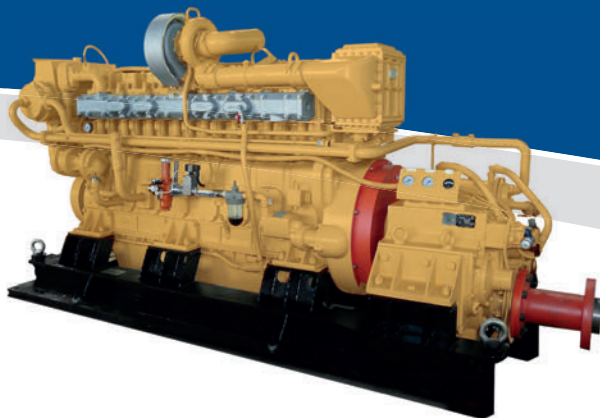
ДИЗЕЛЬ-РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ

НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ WEICHAИ (КНР)

143-653

мощностной ряд, л.с.

ДРРА выпускаются по ТУ, под надзором классификационных сообществ РКО/РС, и имеют соответствующие сертификаты.



Значительный объем продукции АО «Волгодизельмаш» занимают дизель-редукторные агрегаты (ДРА) и дизель-реверс-редукторные агрегаты (ДРРА), изготовленные на базе дизелей Weichai и судовых редукторов собственного или импортного производства.

Комплектующие ДРРА

Двигатель	Weichai, КНР
Редуктор	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) Hangzhou Advance, КНР
Система АПС*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия) АО «Завод «Фиолент», Симферополь (Россия) НПО «Автоматика», Екатеринбург (Россия)
Система ДАУ*	АО «Волгодизельмаш», Балаково (Россия) ООО ПЗ «РИАТОМ», Барнаул (Россия) ООО «ПОИСК», Барнаул (Россия)

Группа по условиям эксплуатации

Группа	«Река», «Море», «Река-Море»
--------	-----------------------------

Экология

Экологический норматив	TIER II, TIER III (опция)
------------------------	---------------------------

(*) реализована на базе русифицированных контроллеров Deif /ComAp или на базе российских аналогов (по требованию Заказчика)

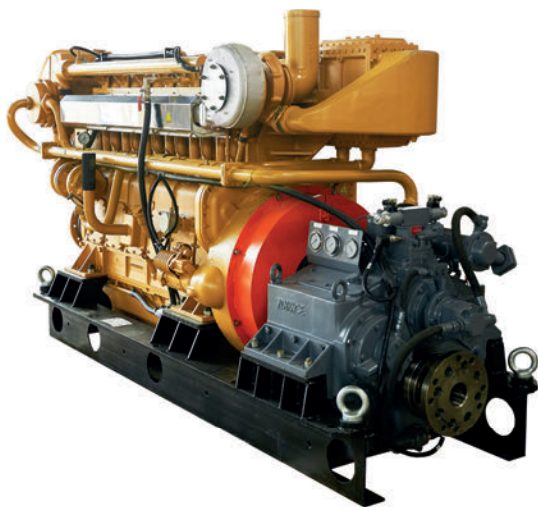
Основная линейка ДРА выпускается в качестве замены выслужившим установленные сроки эксплуатации силовым агрегатам морских и речных судов различных проектов.

В объем поставки, как правило, входит согласованный с РМ или РКО проект привязки.



Рама и выходной фланец агрегата адаптируются под имеющийся судовой фундамент и фланец гребного вала, что значительно сокращает расходы, упрощает монтаж и сокращает время ремонта.

Конструктивно все агрегаты представляют собой законченные изделия, т.е. установленные на общей раме дизель, редуктор, маслопрокачивающий агрегат (если это необходимо), фильтры тонкой очистки масла, охладители масла и воды, соединительные трубопроводы.



На агрегатах устанавливаются терморегуляторы для автоматического поддержания требуемых параметров в системе смазки и охлаждения.

Агрегаты изготавливаются под воздушный запуск от судовой системы сжатого воздуха давлением 3 Мпа или под запуск от электростартера.



СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

ДИЗЕЛЬ-РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ

Название модели	Ном. мощность на передний ход, кВт/л.с.	Ном. мощность на задний ход, Вт/л.с.	Частота вращения, об/мин	Частота вращения вых. вала редуктора, об/мин.	Модель двигателя	Мощность дизеля по ГОСТ Р 52517-2005, кВт	Модель редуктора
НА БАЗЕ 6ЧН12,6/13							
ДА110В	105 / 143	100 / 136	1500	493	WD615.61 C-15B	110	135A
ДА110В(2,03)	105 / 143	100 / 136	1500	739	WD615.61 C-15B	110	135A
ДА140В	134 / 182	126 / 171	1500	493	WD615C-24	140	135A
ДА140В(2,59)	134 / 182	126 / 171	1500	579	WD615C-24	140	135A
ДА140В(2,03)	134 / 182	126 / 171	1500	739	WD615C-24	140	135A
ДА176В	165 / 224	140 / 190	1500	500	WD615C-22	176	300
ДА176В(2,54)	165 / 224	140 / 190	1500	591	WD615C-22	176	300
ДА190В	182 / 247	172 / 234	1500	500	WD615C-21	190	300
НА БАЗЕ 6ЧН12,6/15,5							
ДА220В	205 / 279	180 / 245	1500	500	WD618C-22	220	300
ДА220В(2,04)	205 / 279	180 / 245	1500	735	WD618C-22	220	300
ДА240В	230 / 313	217 / 295	1500	500	WD618C-21	240	300
НА БАЗЕ 6ЧН17/20							
ДРРА374К	184 / 250	174 / 237	965	473	X6170ZC 300-1	220	300
ДРРА35К	220 / 299	208 / 283	1000	400	X6170ZC 350-1	258	400
ДРРА35К1	220 / 299	208 / 283	1000	333,3	X6170ZC 350-1	258	400
ДРРА35К2	220 / 299	208 / 283	1000	490	X6170ZC 350-1	258	400
НА БАЗЕ 8ЧН17/20							
ДРРА26К	280 / 381	265 / 360	1000	333,3	8170ZC 435-1	320	400
ДРРА26КМ	280 / 381	265 / 360	1000	333,3	8170ZC 435-1	320	400
ДРРА36К1	280 / 381	265 / 360	1000	333,3	8170ZC 435-1	320	400
ДРРА36К2	280 / 381	265 / 360	1000	500	8170ZC 435-1	320	400
ДРРА36К3	280 / 381	265 / 360	1000	400	8170ZC 435-1	320	400
ДРРА32КБ	313 / 426	282 / 383	970,4	437,3	8170ZC-015	356	РРП32
ДРРА36К	331 / 450	313 / 426	1000	500	8170 ZC-015	360	600А
ДРРА26АМК	331 / 450	298 / 405	1000	279	8170ZC-015	356	600А
ДРРА26АМК1	382 / 519	349 / 475	1000	279	8170ZC 600-1	441	600А
ДРРА27К	405 / 551	381 / 518	1013	360	8170ZC 600-1	441	РРП27
ДРРА36К4	480 / 653	454 / 617	1200	484	8170ZC 720-2	530	600А

Передаточное число	Расход масла, г/(кВт.ч)	Расход топлива, г/(кВт.ч)	Масса агрегата (сухая), кг	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Ресурс до кап. ремонта, тыс. часов	Ресурс до списания, тыс. часов	Наименование нормативного/ технического документа
3,04/2,59/2,03	0,62	215	1600	2010 x1188x1590	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,03	0,62	215	1600	2010 x1188x1590	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
3,04	0,62	215	1600	2010 x1188x1590	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,59	0,62	215	1600	2010 x1188x1590	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,03	0,62	215	1600	2010 x1188x1590	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,04/3,0	0,62	215	2000	2190 x1322x1635	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,54	0,62	215	2000	2190 x1322x1635	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,04/2,54/3,0	0,62	215	2000	2190 x1322x1635	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,54/3,0	0,62	215	2000	2190 x1322x1635	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,04	0,62	215	2000	2190 x1322x1635	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,04/2,54/3,0	0,62	215	2000	2190 x1322x1635	20	54	ТУ 3123-048-12265181-2012
2,04	1,57	215	4400	3021 x1205x1898	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
2,5	1,57	215	4400	3021 x1205x1898	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
3,04	1,57	215	4400	3021 x1205x1898	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
2,04	1,57	215	4400	3021 x1205x1898	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
3,04	1,57	215	5300	3385 x1190x2035	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
3,04	1,57	215	5100	3385 x1060x2032	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
3,04	1,57	215	5300	3385 x1190x2035	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
2,04	1,57	215	5300	3385 x1190x2035	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
2,5	1,57	215	5300	3385 x1190x2035	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
2,219	1,57	215	5600	3525 x1410x2220	45	90	ТУ 3123-029-00210944-2010
2,04	1,57	215	5700	3385 x1190x2035	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
3,58	1,57	215	6200	3385 x1410x2220	45	90	ТУ 3123-029-00210944-2010
3,58	1,57	215	6200	3385 x1410x2220	45	90	ТУ 3123-029-00210944-2010
2,81	1,57	215	5300	3525 x1200x2227	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009
2,48	1,57	215	5700	3615 x1270x2190	60	90	ТУ 3123-025-00210944-2009

РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

250-1496

мощностной ряд, л.с.

Ревверс-редукторные передачи (РРП) выпускаются по ТУ, под надзором классификационных сообществ РКО/РС, и имеют соответствующие сертификаты.



Технические характеристики

Метод дистанционного управления

механический / электрический

Тип РРП

зубчатая, механическая, несоосная, односкоростная

Тип сцепления

многодисковая фрикционная муфта с гидравлическим управлением

Передаточные отношения

каждому передаточному отношению и частоте вращения соответствует определенное значение выходной мощности

1,1	1,24	1,39	1,51	1,64	1,78	1,94
1,98	2,03	2,12	2,22	2,32	2,43	2,55
2,68	2,815	2,96	3,12	3,29	3,48	3,58
3,68	3,96	4,21	4,41			

Номинальная частота вращения, об/мин

750-1500

Межосевое расстояние вх. и вых. валов, мм

320

Тип сцепления входного вала РРП с двигателем

втулочно-пальцевая муфта*

Доп. отбор мощ. на зарядный генератор, л.с.

2,72 (опция)

Допустимый упор в узле упор. подшипника, кН

83,3 (п.х.) / 58,9 (з.х.)

Время изменения направления вращения, с

≤ 12

Назн. ресурс до капремонта, ч

60 000

Вес и габариты*

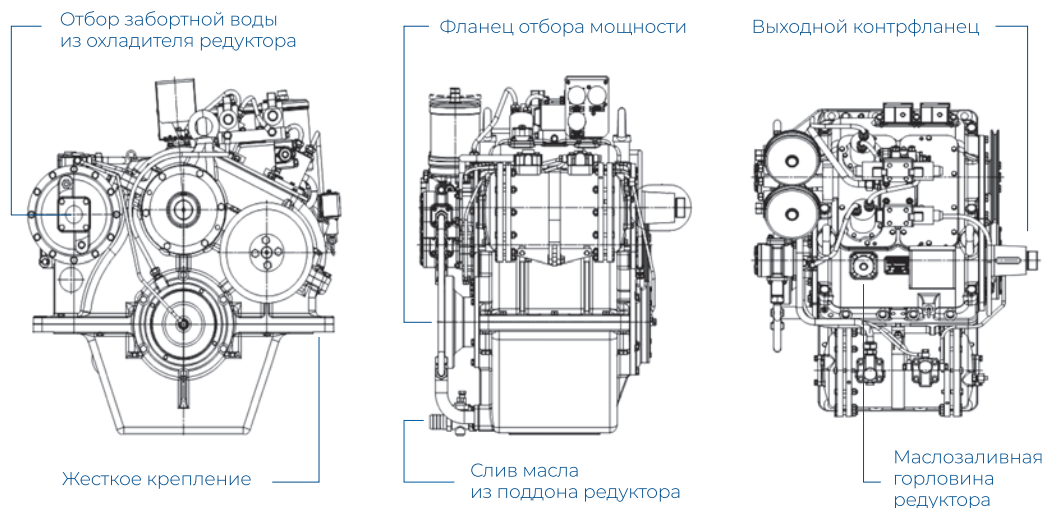
Габариты (ДхШхВ), мм

914 x 1080 x 1055

Сухой вес, кг

900-1000

(*) параметры могут быть изменены в зависимости от комплектации

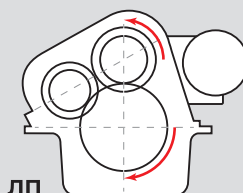


РРП представляет собой законченное изделие с автономной системой смазки и охлаждения, переключателем рода работ, системой предупредительно-аварийной сигнализации и защиты, приборами контроля основных параметров.

РРП АО «Волгодизельмаш» воспринимают осевые усилия от гребного винта и позволяют производить остановку гребного вала в течение 2-х секунд при переключении переднего хода на задний и обратно.

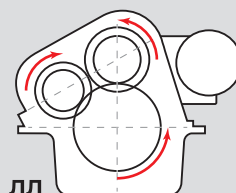
Исполнение

Вид со стороны выходного вала в направлении движения вперед



ЛП

против часовой стрелки
по часовой стрелке



ЛЛ

против часовой стрелки
против часовой стрелки

Передача предназначена:

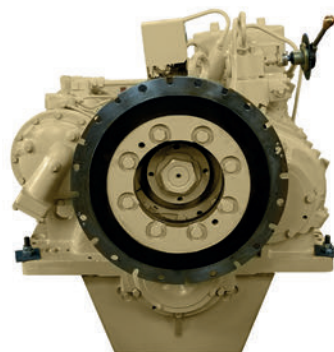
- для уменьшения частоты вращения выходного вала по отношению к частоте вращения коленчатого вала дизеля;
- для разъединения коленчатого вала дизеля от гребного вала судна;
- для изменения направления вращения гребного винта при неизменном направлении вращения коленчатого вала дизеля;
- для восприятия осевых усилий от гребного винта;
- для остановки гребного вала при переключении с переднего хода на задний или обратно.



СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ ВКЛЮЧЕНЫ
В РЕЕСТР ПРЕДПРИЯТИЯ КАК АГРЕГАТЫ
ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА



Название модели	Ном. мощность, кВт/л.с.	Передат. число на передний и задний ход	Номинальная частота вращения входного вала, об/мин	Исполнение	Наименование нормативного/технического документа
РРП 374	184 / 250	1,78	844	лп /лп	TU 3123-056-00210944-2006
РРП 24	261 / 355	3,29	1500	лп /лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 22М	276 / 375	4,409	1500	лп /лп	TU 3123-056-00210944-2006
РРП 26	280 / 381	2,96	1000	лп /лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 22-1	293 / 398	3,68	1500	лп /лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 25	293 / 398	3,12	1500	лп /лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 26-1	293 / 398	2,96	1500	лп /лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 26-2	313 / 426	2,96	1000	лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 32	313 / 426	2,219	970,4	лп /лп	TU 3123-029-00210944-2010
РРП 26М	331 / 450	3,577	1037	лп /лп	TU 3123-029-00210944-2010
РРП 27	404 / 549	2,81	1013	лп /лп	TU 3123-002-00210944-2000
РРП 30	441 / 600	2,9666	1009	лп	TU 3123-083-12265181 -2014
РРП 26М1	450 / 612	3,577	1037	лп /лп	TU 3123-029-00210944-2010
РРП40	465 / 632	1,975	1037	лп /лп	TU 3123-029-00210944-2010
РРП 32	500 / 680	2,719	1050	лп	TU 3125-112-122651814-2020
РРП 26М	513 / 698	3,577	1800	лп /лп	TU 3123-056-00210944-2006
РРП 28	513 / 698	3,25	1078	лп /лп	TU 3123-029-00210944-2010
РП 33¹	650 / 884	1,57	1260	лп	TU 3123-013-00210944-2009
РП 28М²	650 / 884	1,57	1260	лп	TU 3123-013-00210944-2009
РРП 1250	736 / 1000	2,03	1000	лп /лп	TU 3123-104-12265181-2015
РРП 1250	900 / 1224	2,03	1032	лп /лп	TU 3123-104-12265181-2015
РРП 1100	1100 / 1496	2,03	1000	лп /лп	TU 3123-104-12265181-2015

Сокращения:

РРП с механизмом реверсирования
РП без механизма реверсирования

(1) в составе привода землесоса ГруТ 2000/63

(2) в составе привода рефулёрной помпы 115-МП350-29,8

ГОТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

ПРОЕКТЫ ЗАМЕНЫ ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ

(*) агрегат изготовлен на базе дизеля и редуктора пр-ва АО «Волгодизельмаш»

	ДРРА26К	ДРРА27К	ДРРА26КМ	ДРРА374К	ДРРА35К	ДРРА35К1	ДРРА35К2	ДРРА35К1М	ДРРА36К	ДРРА36К1	ДРРА36К2	ДРРА36К4	ДРА300	ДРРА26АМ2*	ДРРА26АМ*	ДРРА26АМК	ДРРА26АМК1	ДРРА26АМ1*	ДРРА36*	ДРРА36-1*	
SKL																					
6NVD26A3	1	1	2																		
6NVD26					4	4	4														
6NVD26A2								5													
8NVD361U									6	6	6	6									
8NVD36A1U									6	6	6	6									
6NVD48U															9	9	9	9			
8NVD36																			10	10	
6NVD48-2																					
ДАЛЬДИЗЕЛЬ																					
6Чсн18/22				3																	
6Чсн18/22				3				5													
6ЧНСП18/22					4	4	4														
8ЧНСП18/22					4	4	4														
8ЧНсн18/22								5						8							
ДРУГИЕ																					
ЗД12														7							

Проект судна

- | | |
|--|--|
| 1 Р45Б, Р33Б, 1741, 1741А, 81172, 81173, 81200 и др. | 6 СК2000, Р33Л, 559Б, Р-97, 1754 и др. |
| 2 1741А, 1741АМ, 81172, 81173, 81200 и др. | 7 14157 и др. |
| 3 908, 911, 911В, 912В, Р14А, Р121, 81030 и др. | 8 18444 (ВМФ МО) |
| 4 414, 414В, Р14АЛ, 912В и др. | 9 588, 758АМ и др. |
| 5 1328, 1496, 10251, 698 и др. | 10 Р33Л, 1754Б, СК2000К и др. |

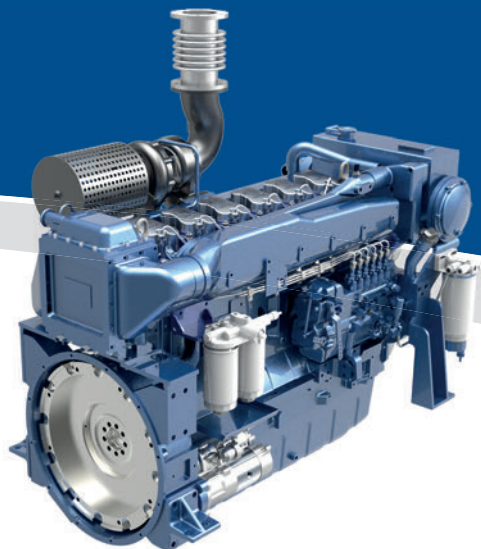
СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ПРОИЗВОДСТВА WEICHAI (КНР)

23-4500

мощностной ряд, кВт

Судовые двигатели Weichai имеют одобрение классификационных сообществ РКО/РС.



Холдинговая группа Weichai Power является ведущим мировым производителем судовых дизельных двигателей.

Мы являемся официальными представителями компании Weichai в России и готовы предложить для наших покупателей судовые энергетические установки на базе китайских дизелей с сопутствующим сервисным обслуживанием, а также оригинальные запчасти.

Судовые двигатели Weichai известны своей прочностью, высокой надежностью, низким расходом топлива, увеличенными интервалами технического обслуживания и удобством в обслуживании.

Линейка продукции бренда Weichai включает пропульсивные двигатели мощностью от 54 до 6120 л.с. и вспомогательные двигатели мощностью от 23 до 3200 кВт.

Все двигатели Weichai, приведенные в этом каталоге, соответствуют требованиям IMO Tier II по NOx выбросам.

WEICHAI

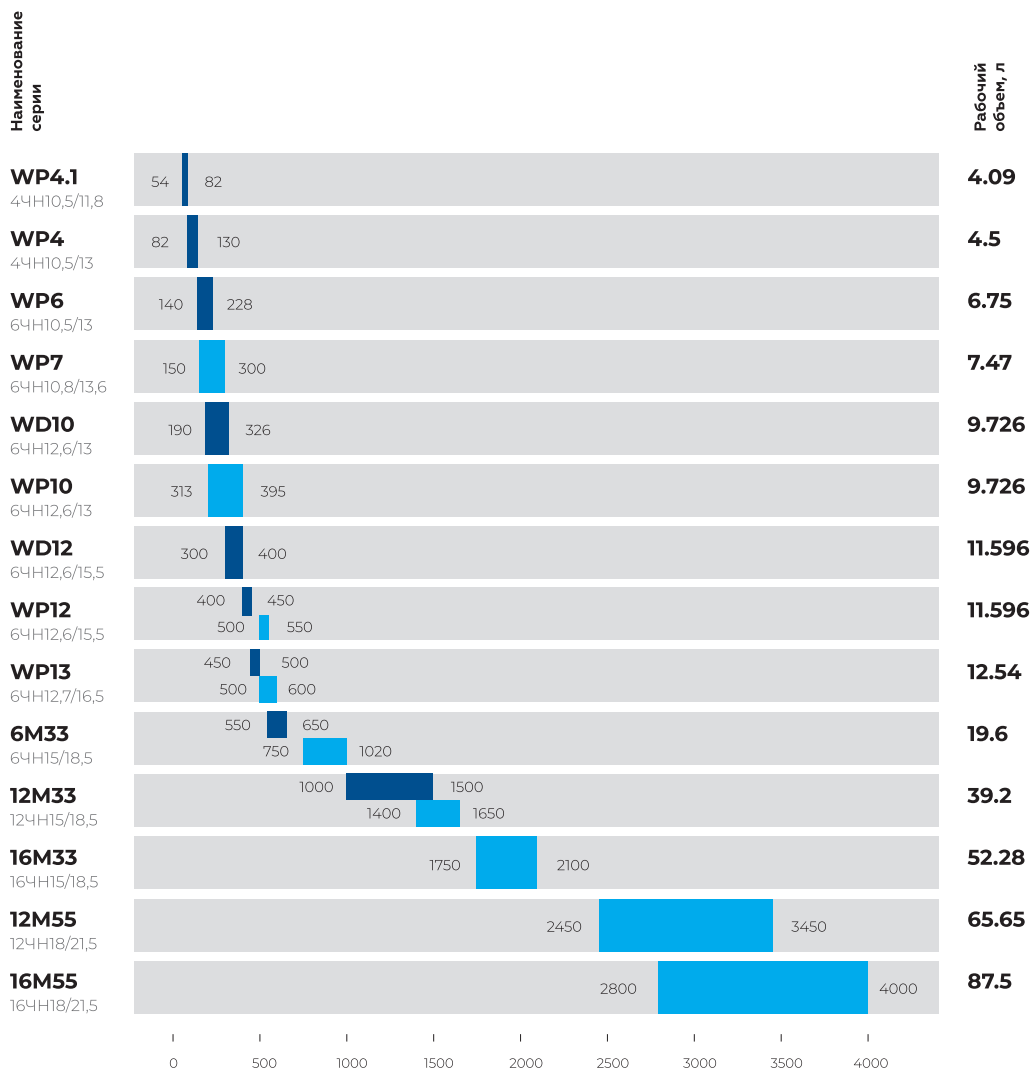
21 ПЛАТФОРМА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

WP2.3, WP4.1, WP4/WP6, WP7, WD10/WD12, WP10, WP12/WP13, M33, M55, WHM6160, X170, CW200, CW250, WH17, WH20, WH25, WH28, XWH32, L21/31, L27/38, L32/40

2 СКОРОСТИ

Средне- и высокооборотные дизельные двигатели

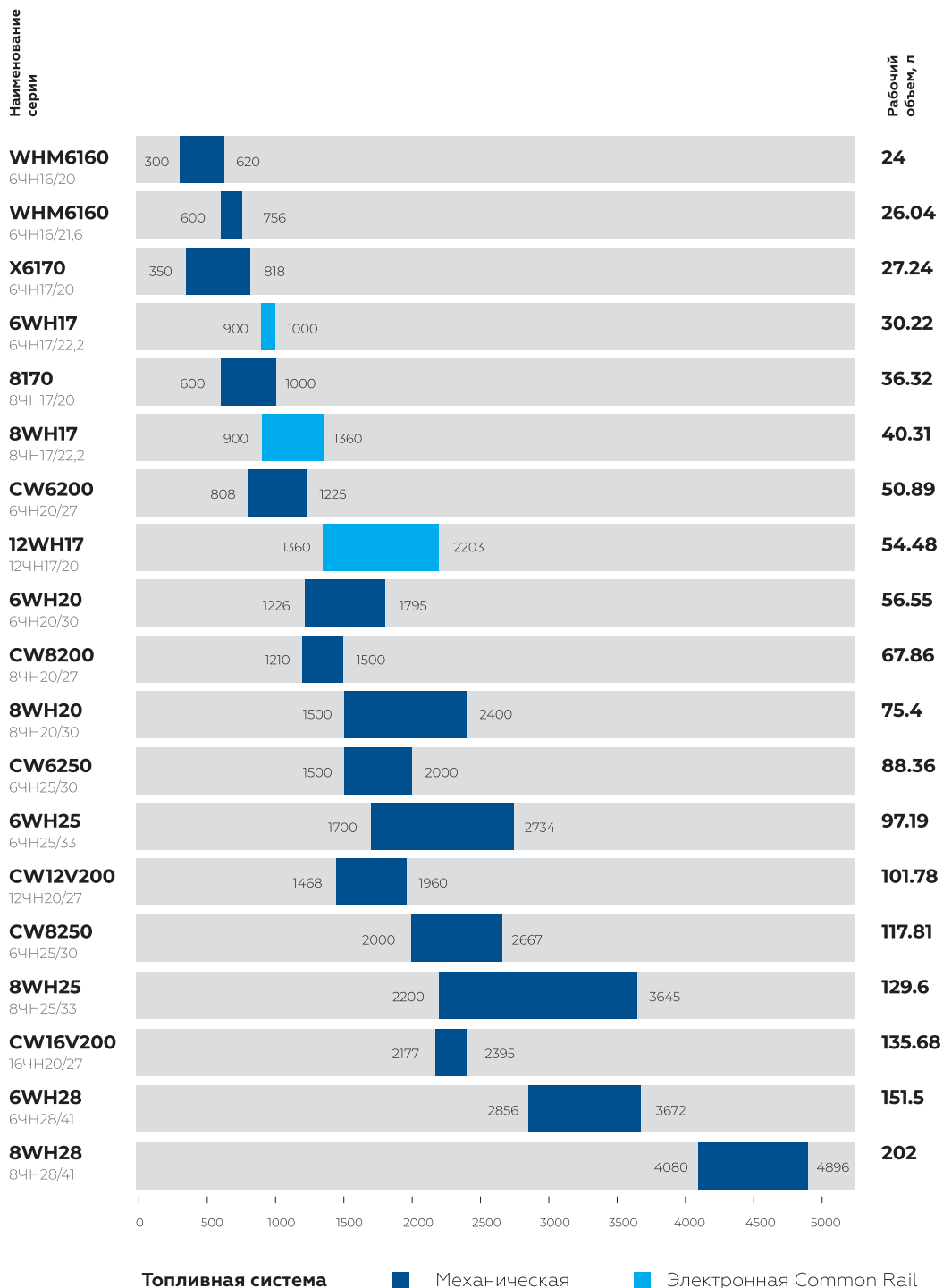
ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПРОПУЛЬСИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ МОЩНОСТНОЙ РЯД, Л.С.



Топливная система

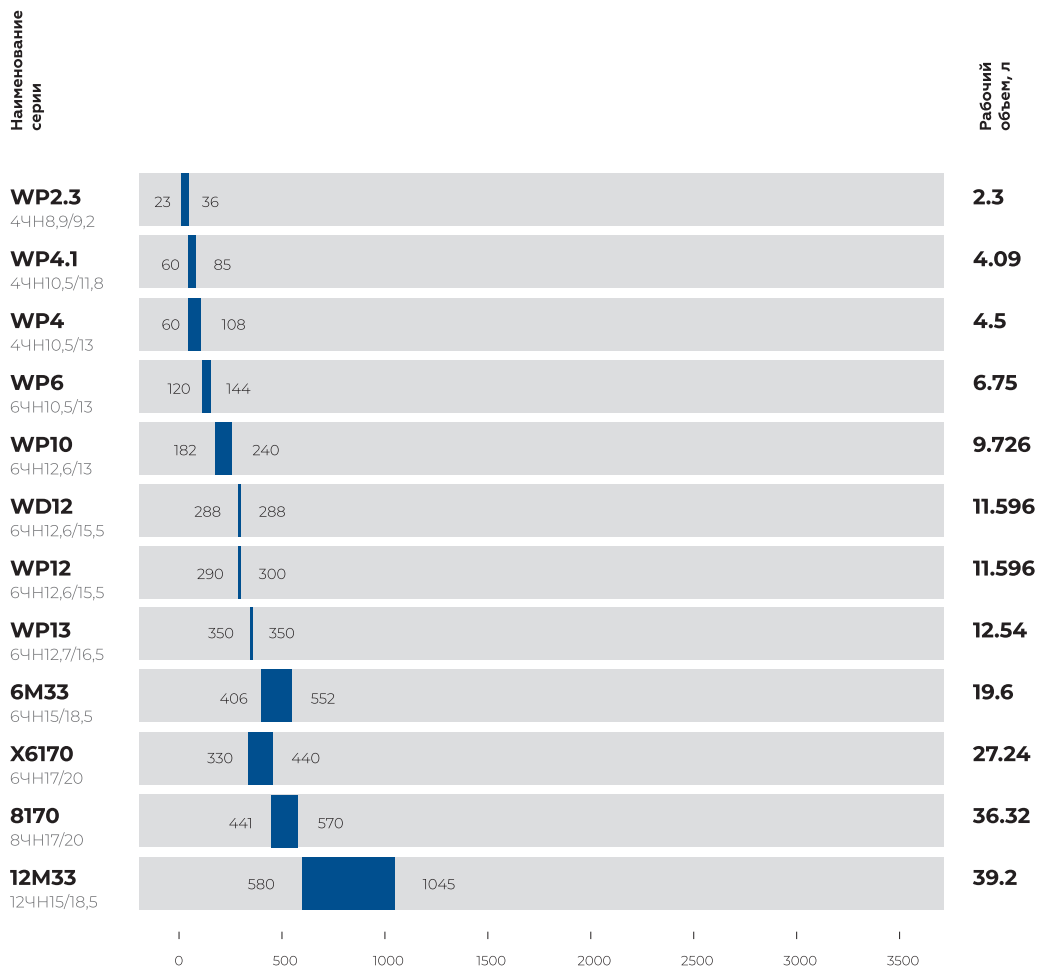
■ Механическая ■ Электронная Common Rail

СРЕДНЕСКОРОСТНЫЕ ПРОПУЛЬСИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ МОЩНОСТНОЙ РЯД, Л.С.



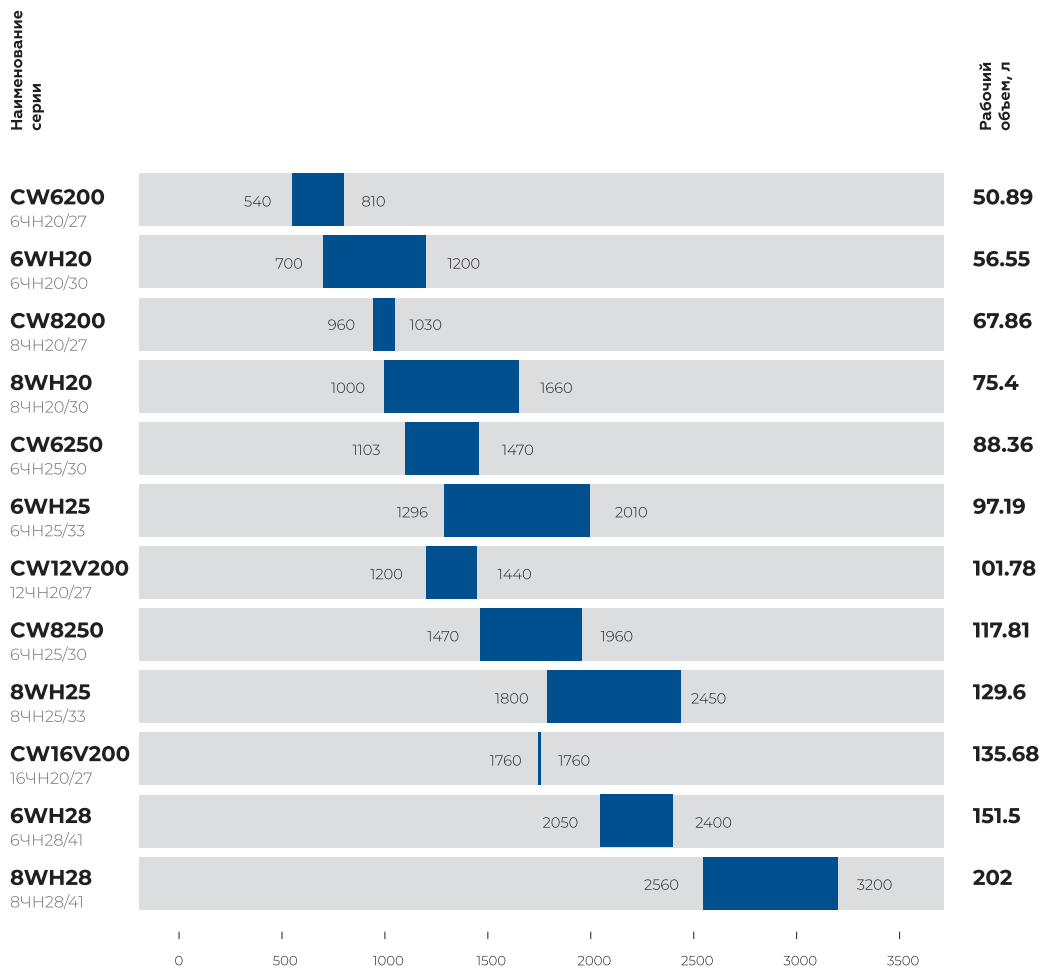
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

МОЩНОСТНОЙ РЯД, кВт



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

МОЩНОСТНОЙ РЯД, кВт





СЕРИЯ WP2.3

2,3

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

4ЧН8,9/9,2

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

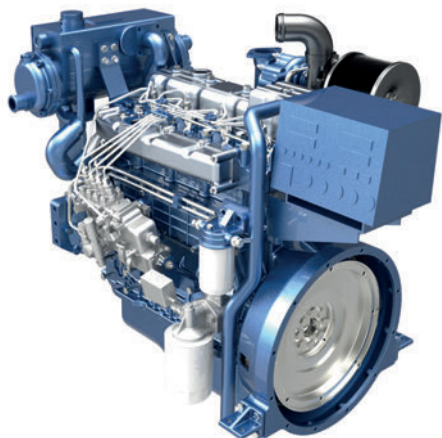
Сухой вес, кг

Вспомогательные двигатели для генераторов

WP2.3 CD25E200	23	-	1500	210	0,5	NA	854 x 620 x 678	235
WP2.3 CD30E201	27	-	1800	210	0,5	NA	854 x 620 x 678	235
WP2.3 CD33E200	30	-	1500	210	0,5	T	854 x 620 x 678	235
WP2.3 CD40E200	36	-	1500	210	0,5	T	854 x 620 x 678	235
WP2.3 CD40E201	36	-	1800	210	0,5	T	854 x 620 x 678	235

Тип наддува

T - турбонаддув
NA - атмосферный



СЕРИЯ WP4.1

4,09

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

4СН10,5/11,8

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

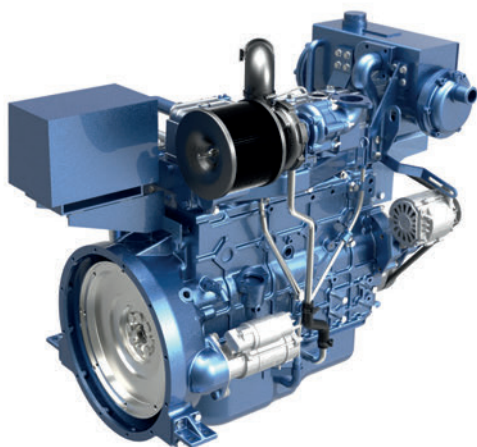
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP4.1 C54-15	40	54	1500	212	0,5	T	1062 x 625 x 918	400
WP4.1 C68-15	50	68	1500	212	0,5	T	1062 x 625 x 918	400
WP4.1 C82-18	60	82	1800	212	0,5	T	1062 x 625 x 918	400

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP4.1 CD66E200	60	-	1500	198	0,5	T	1062 x 625 x 918	400
WP4.1 CD66E201	60	-	1800	198	0,5	T	1062 x 625 x 918	400
WP4.1 CD83E200	75	-	1500	198	0,5	T	1062 x 625 x 918	400
WP4.1 CD83E201	75	-	1800	198	0,5	T	1062 x 625 x 918	400
WP4.1 CD95E201	85	-	1800	198	0,5	T	1062 x 625 x 918	400

Тип наддува

T - турбонаддув



СЕРИЯ WP4

4,5

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

4СН10,5/13

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

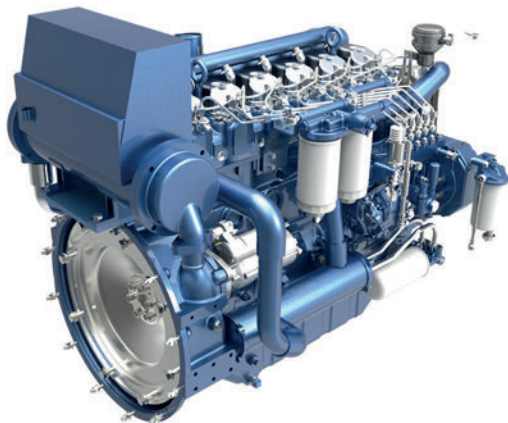
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP4 C82-15	60	82	1500	200	0,5	T	1063 x 818 x 1056	600
WP4 C95-18	70	95	1800	200	0,5	T	1063 x 818 x 1056	600
WP4 C102-15	75	102	1500	200	0,5	TA	1063 x 818 x 1056	600
WP4 C102-21	75	102	2100	200	0,5	T	1063 x 818 x 1056	600
WP4 C120-18	88	120	1800	200	0,5	TA	1063 x 818 x 1056	600
WP4 C130-21	95	130	2100	200	0,5	TA	1063 x 818 x 1056	600

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP4 CD66E200	60	-	1500	205	0,5	T	1063 x 818 x 1056	650
WP4 CD66E201	60	-	1800	205	0,5	T	1063 x 818 x 1056	650
WP4 CD100E200	90	-	1500	205	0,5	TA	1063 x 818 x 1056	650
WP4 CD100E201	90	-	1800	205	0,5	TA	1063 x 818 x 1056	650
WP4 CD118E201	108	-	1800	205	0,5	TA	1063 x 818 x 1056	650

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением
T - турбонаддув



СЕРИЯ WP6

6,75

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН10,5/13

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

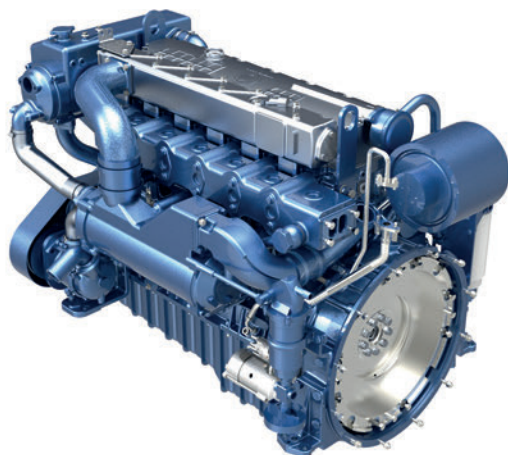
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP6 C140-23	103	140	2300	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C142-18	105	142	1800	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C150-15	110	150	1500	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C156-21	115	156	2100	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C163-23	120	163	2300	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C165-18	122	165	1800	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C185-21	136	185	2100	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C220-23	162	220	2300	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 C250-23	168	228	2230	195	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP6 CD132E200	120	-	1500	205	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 CD132E201	120	-	1800	205	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 CD152E200	138	-	1500	205	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750
WP6 CD158E201	144	-	1800	205	0,5	ТА	1366 x 904 x 1061	750

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ WP7

7.67

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН10,8/13,6

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

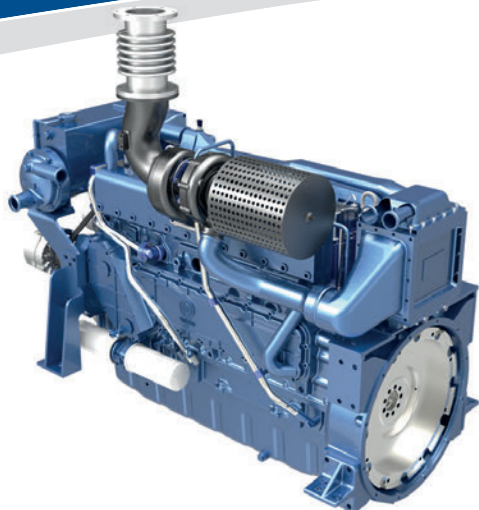
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

WP7 C150-15E120	110	150	1500	192	0,5	ТА	1398 x 865 x 980	900
WP7 C240-18E120	176	240	1800	192	0,5	ТА	1398 x 865 x 980	900
WP7 C268-18E120	197	268	1800	192	0,5	ТА	1398 x 865 x 980	900
WP7 C278-21E120	205	278	2100	192	0,5	ТА	1398 x 865 x 980	900
WP7 C300-22.5E120	220	300	2250	192	0,5	ТА	1398 x 865 x 980	900

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ WP10

9,726

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН12,6/13

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

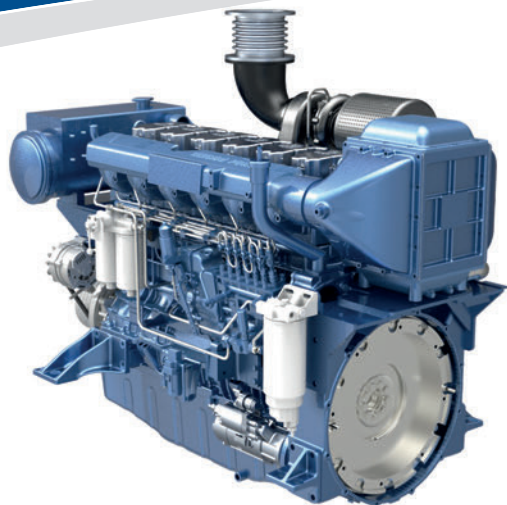
WP10 C313-21	230	313	2130	191	0,5	ТА	1482 x 981 x 1016	1070
WP10 C350-18	257	350	1800	191	0,5	ТА	1482 x 981 x 1016	1070
WP10 C375-21	275	375	2100	191	0,5	ТА	1482 x 981 x 1016	1070
WP10 C395-22	290	395	2200	191	0,5	ТА	1482 x 981 x 1016	1070

Вспомогательные двигатели для генераторов

WP10 CD200E200	182	-	1500	200	0,5	ТА	1519 x 834 x 1370	1056
WP10 CD200E201	182	-	1800	200	0,5	ТА	1519 x 834 x 1370	1056
WP10 CD238E200	216	-	1500	200	0,5	ТА	1519 x 834 x 1370	1056
WP10 CD238E201	216	-	1800	200	0,5	ТА	1519 x 834 x 1370	1056
WP10 CD264E200	240	-	1500	200	0,5	ТА	1519 x 834 x 1370	1056
WP10 CD264E201	240	-	1800	200	0,5	ТА	1519 x 834 x 1370	1056

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ WP12

11,596

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН12,6/15,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP12 C400-18	295	400	1800	194	0,5	ТА	1695 x 858 x 1385	1200
WP12 C450-21	330	450	2100	194	0,5	ТА	1695 x 858 x 1385	1200

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

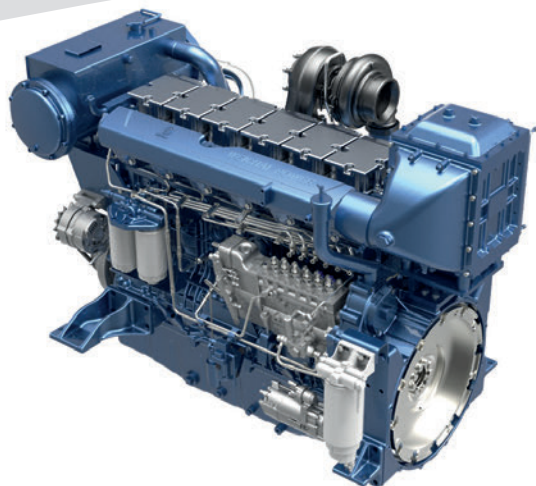
WP12 C500-21E121	368	500	2100	198	0,5	ТА	1695 x 840 x 1280	1200
WP12 C550-21E121	405	550	2100	198	0,5	ТА	1695 x 840 x 1280	1200

Вспомогательные двигатели для генераторов

WP12 CD290E201	290	-	1500	194	0,5	ТА	1906 x 997 x 1378	1050
WP12 CD300E202	300	-	1800	194	0,5	ТА	1906 x 997 x 1378	1050

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ WP13

12,54

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН12,7/16,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP13 C450-18	330	450	1800	194	0,5	ТА	1583 x 841 x 1388	1200
WP13 C482-18	354	482	1800	194	0,5	ТА	1583 x 841 x 1388	1200
WP13 C500-18	368	500	1800	194	0,5	ТА	1583 x 841 x 1388	1200

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

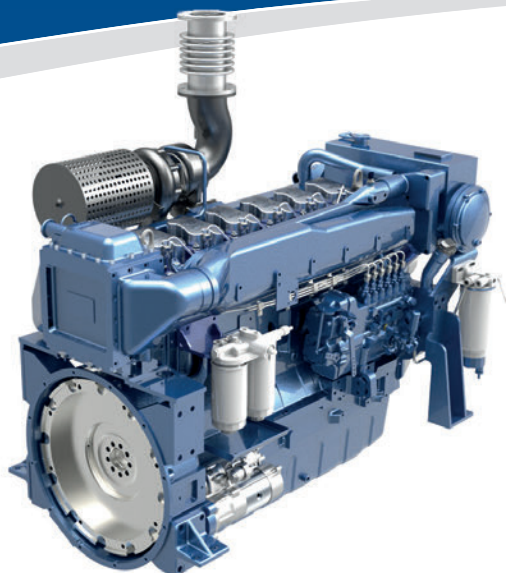
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP13 C500-18E121	368	500	1800	195	0,5	ТА	1595 x 844 x 1388	1200
WP13 C550-18E121	405	550	1800	195	0,5	ТА	1595 x 844 x 1388	1200
WP13 C550-21E121	405	550	2100	195	0,5	ТА	1595 x 844 x 1388	1200
WP13 Y550-18E220	405	550	1800	195	0,5	ТА	1595 x 844 x 1388	1200
WP13 Y600-21E220	441	600	2100	195	0,5	ТА	1595 x 844 x 1388	1200

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WP13 CD385E200	350	-	1500	200	0,5	ТА	1583 x 843 x 1388	1100
WP13 CD385E201	350	-	1800	200	0,5	ТА	1583 x 843 x 1388	1100

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ WD10

9,726

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН12,6/13

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

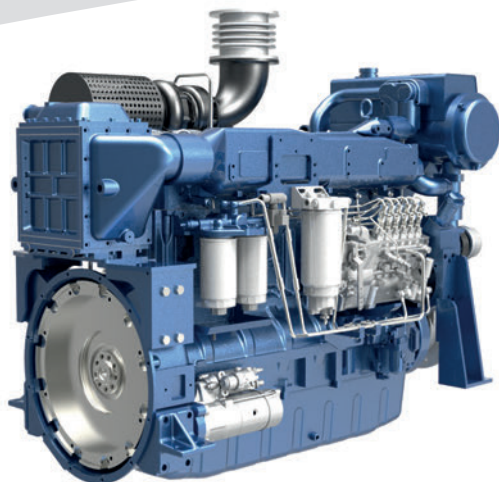
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

WD10 C190-15	140	190	1500	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C200-21	147	200	2100	198	0,5	Т	1695 x 948 x 1176	1018
WD10 C218-15	160	218	1500	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C240-15	176	240	1500	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C240-18	176	240	1800	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C278-15	205	278	1500	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C278-18	205	278	1800	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C278-21	205	278	2100	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C300-21	220	300	2100	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C312-18	230	312	1800	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056
WD10 C326-21	240	326	2100	198	0,5	ТА	1895 x 948 x 1176	1056

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением
Т - турбонаддув



СЕРИЯ WD12

11,596

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН12,6/15,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WD12 C300-15	220	300	1500	198	0,5	ТА	1534 x 807 x 1512	1100
WD12 C327-15	240	327	1500	198	0,5	ТА	1534 x 807 x 1512	1100
WD12 C350-18	258	350	1800	198	0,5	ТА	1534 x 807 x 1512	1100
WD12 C375-21	275	375	2150	198	0,5	ТА	1534 x 807 x 1512	1100
WD12 C400-21	294	400	2150	198	0,5	ТА	1534 x 807 x 1512	1100

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
WD12 CD317E200	288	-	1500	200	0,5	ТА	1497 x 846 x 1424	1100
WD12 CD317E201	288	-	1800	200	0,5	ТА	1497 x 846 x 1424	1100

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 6M33

19,6

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН15/18,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

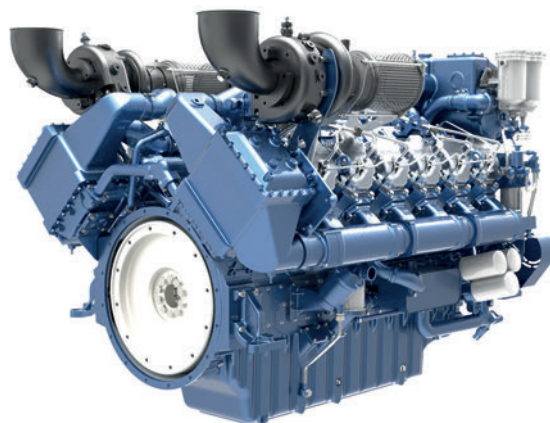
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
6M33 C550-15	404	550	1500	198	0,5	ТА	1884 x 1210 x 1418	2390
6M33 C600-18	441	600	1800	198	0,5	ТА	1884 x 1210 x 1418	2390
6M33 C650-18	478	650	1800	198	0,5	ТА	1884 x 1210 x 1418	2390
6M33 C700-18	515	700	1800	198	0,5	ТА	1884 x 1210 x 1418	2390
6M33 C750-18	551	750	1800	198	0,5	ТА	1884 x 1210 x 1418	2390

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

6M33 C750-18E211	552	750	1800	190	0,5	ТА	1934 x 1270 x 1428	2390
6M33 C830-18E211	610	830	1800	190	0,5	ТА	1934 x 1270 x 1428	2390
6M33 C912-19E211	670	912	1900	190	0,5	ТА	1934 x 1270 x 1428	2390
6M33 C1020-20E211	750	1020	2000	190	0,5	ТА	1934 x 1270 x 1428	2390

Вспомогательные двигатели для генераторов

6M33 CD447E200	406	-	1500	198	0,5	ТА	1916 x 1252 x 1383	2390
6M33 CD447E201	406	-	1800	198	0,5	ТА	1916 x 1252 x 1383	2390
6M33 CD484E200	440	-	1500	198	0,5	ТА	1916 x 1252 x 1383	2390
6M33 CD484E201	440	-	1800	198	0,5	ТА	1916 x 1252 x 1383	2390
6M33 CD550E200	500	-	1500	198	0,5	ТА	1916 x 1252 x 1383	2390
6M33 CD575E201	523	-	1800	198	0,5	ТА	1916 x 1252 x 1383	2390



СЕРИЯ 12M33

39,2

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

12CH15/18,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

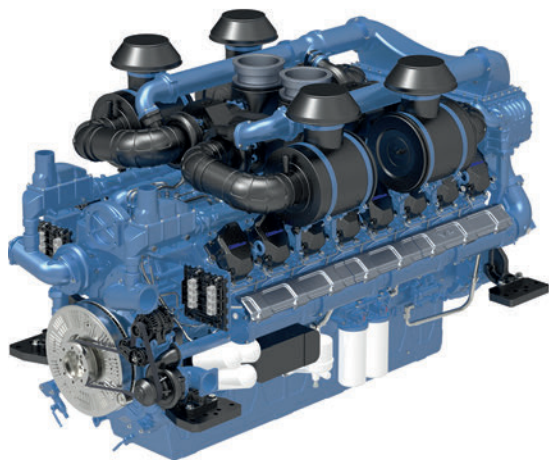
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
12M33 C1000-15	735	1000	1500	198	1	TA	2404 x 1444 x 1584	3900
12M33 C1200-18	882	1200	1800	198	1	TA	2404 x 1444 x 1584	3900
12M33 C1300-18	956	1300	1800	198	1	TA	2404 x 1444 x 1584	3900
12M33 C1400-18	1029	1400	1800	198	1	TA	2404 x 1444 x 1584	3900
12M33 C1500-18	1103	1500	1800	198	1	TA	2404 x 1444 x 1584	3900

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
12M33 C1400-18E211	1030	1400	1800	190	1	TA	2404 x 1507 x 1733	3900
12M33 C1500-18E211	1104	1500	1800	190	1	TA	2404 x 1507 x 1733	3900
12M33 C1650-18E211	1214	1650	1800	190	1	TA	2404 x 1507 x 1733	3900

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
12M33 CD638E200	580	-	1500	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900
12M33 CD748E200	600	-	1500	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900
12M33 CD748E201	680	-	1800	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900
12M33 CD792E200	720	-	1500	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900
12M33 CD902E200	820	-	1500	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900
12M33 CD968E200	880	-	1500	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900
12M33 CD1100E200	1000	-	1500	198	1	TA	2352 x 1454 x 1720	3900



СЕРИЯ **16M33**

52,3

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

16ЧН15/18,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

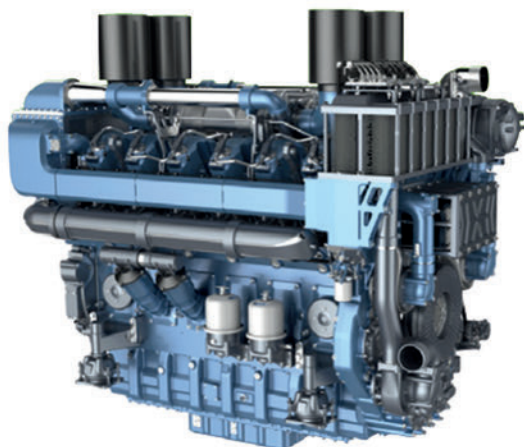
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

16M33 C1750-16	1287	1750	1600	190	1	TA	2970 x 1400 x 1930	6500
16M33 C1850-16	1434	1850	1600	190	1	TA	2970 x 1400 x 1930	6500
16M33 C1950-18	1361	1950	1800	190	1	TA	2970 x 1400 x 1930	6500
16M33 C2100-18	1545	2100	1800	190	1	TA	2970 x 1400 x 1930	6500

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 12M55

65,65

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

12СН18/21,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

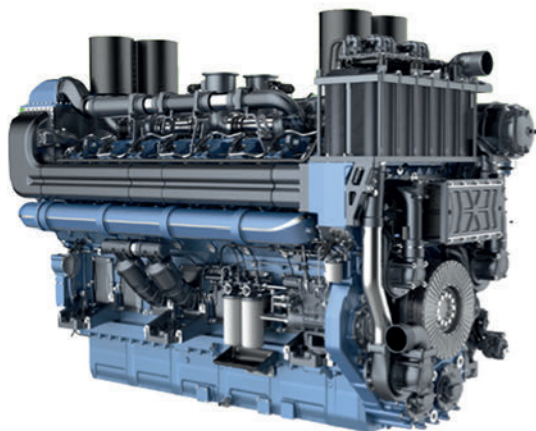
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

12M55 C2450-16E210	1800	2450	1600	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C2700-16E210	1985	2700	1600	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C2250-18E211	1654	2250	1800	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C2450-18E211	1800	2450	1800	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C2600-18E211	1912	2600	1800	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C2738-18E211	2013	2738	1800	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C3000-18E211	2205	3000	1800	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000
12M55 C3450-18E211	2536	3450	1800	195	1	TA	2920 x 1560 x 2453	10000

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 16M55

87,5

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

12CН18/21,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

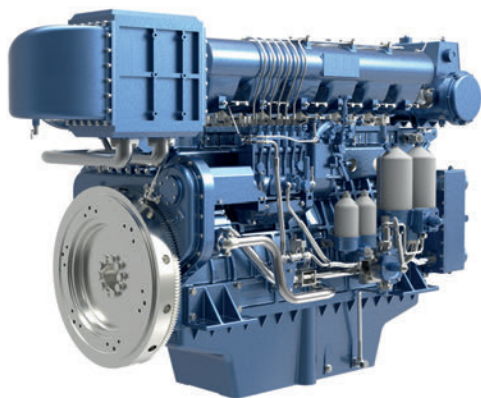
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

16M55 C2800-15E210	2060	2800	1500	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500
16M55 C3000-15E210	2205	3000	1500	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500
16M55 C3400-15E210	2500	3400	1500	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500
16M55 C3128-18E211	2300	3128	1800	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500
16M55 C3400-18E211	2500	3400	1800	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500
16M55 C3810-18E211	2800	3810	1800	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500
16M55 C4000-18E211	2941	4000	1800	195	1	TA	3518 x 1555 x 2484	11500

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ **WHM6160**

24,12

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН16/20

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

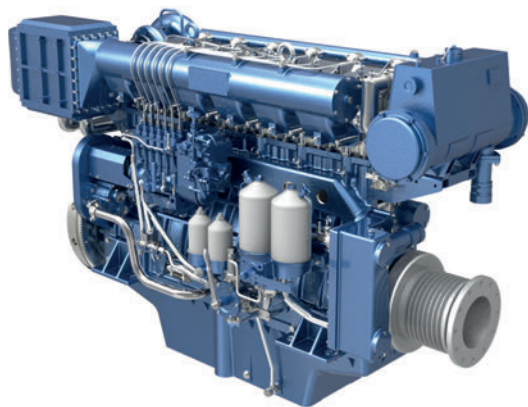
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

WHM6160 C300-1	220	300	1000	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C350-1	258	350	1000	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C408-1	300	408	1000	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C450-2	330	450	1200	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C490-2	360	490	1200	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C520-2	382	520	1200	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C550-5	405	550	1500	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C580-5	426	580	1500	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100
WHM6160 C620-5	456	620	1500	188	1	ТА	2510 x 1245 x 1815	3100

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ WHM6160M

26,04

рабочий объем, л

в ряд

расположение цилиндров

6ЧН16/21,6

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

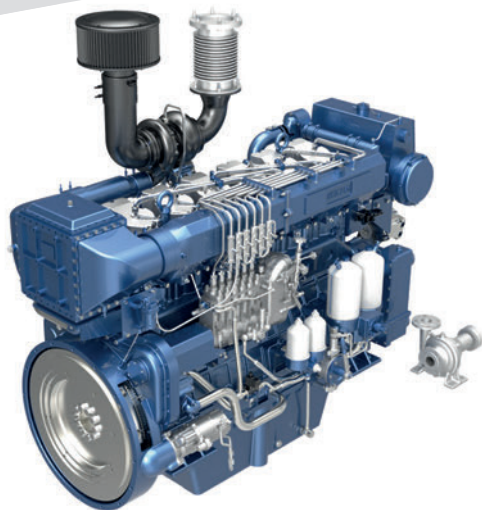
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

WHM6160M C600-2	441	600	1200	198	1	TA	2510 x 1245 x 1865	3200
WHM6160M C660-3	485	660	1350	198	1	TA	2510 x 1245 x 1865	3200
WHM6160M C756-5	556	756	1500	198	1	TA	2510 x 1245 x 1865	3200

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ X6170

27,24

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН17/20

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

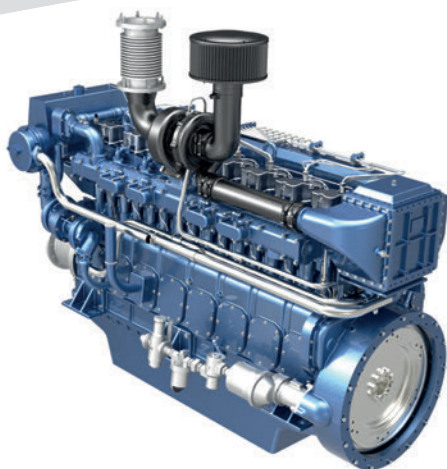
X6170 ZC350-1	258	350	1000	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC408-1	300	408	1000	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC450-1	330	450	1000	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC480-2	353	480	1200	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC540-2	397	540	1200	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC550-5	405	550	1500	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC580-3	426	580	1350	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC620-2	456	620	1200	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC620-5	456	620	1500	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC650-2	478	650	1200	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC680-3	500	680	1350	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC756-5	556	756	1500	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZC818-5	601	818	1500	195	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100

Вспомогательные двигатели для генераторов

X6170 ZCD330-1	330	-	1000	200	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100
X6170 ZCD440-1	440	-	1000	200	1	ТА	2463 x 1200 x 1650	3100

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 8170

36,32

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8СН17/20

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

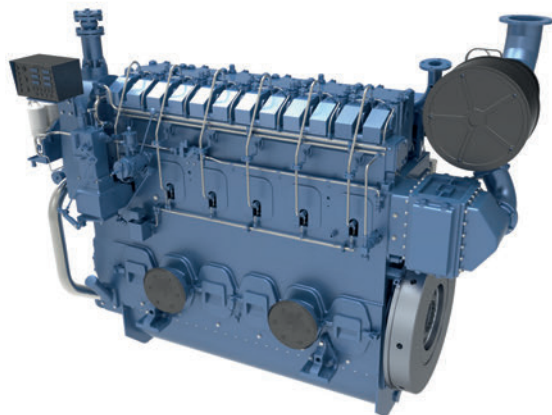
8170 ZC600-1	441	600	1000	195	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800
8170 ZC720-2	530	720	1200	195	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800
8170 ZC818-3	601	818	1350	195	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800
8170 ZC900-3	661	900	1350	195	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800
8170 ZC900-5	661	900	1500	195	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800
8170 ZC1000-5	735	1000	1500	195	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800

Вспомогательные двигатели для генераторов

8170Z CD441-1	441	-	1000	200	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800
8170Z CD570-1	570	-	1000	200	1	ТА	2650 x 1044 x 1818	3800

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ CW6200

50,89

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН20/27

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

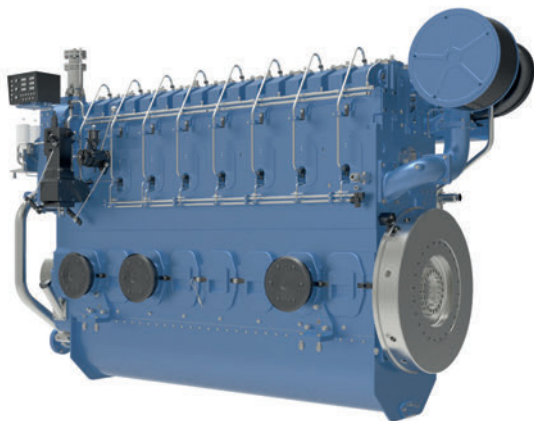
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
CW6200 ZC-37	594	808	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
CW6200 ZC	600	816	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZC-51	600	816	750	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZC-4	648	882	900	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZC	698	950	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZC-1	720	980	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZC-10	810	1102	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZC-9	840	1143	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
WHM6200 C1225-1	900	1225	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
XCW6200 ZD-5	540	-	750	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
CW6200 ZD	600	-	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZD-4	648	-	900	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZD	698	-	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500
XCW6200 ZD-10	810	-	1000	200	1	ТА	2828 x 1736 x 2412	6500

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ CW8200

67,856

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8ЧН20/27

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

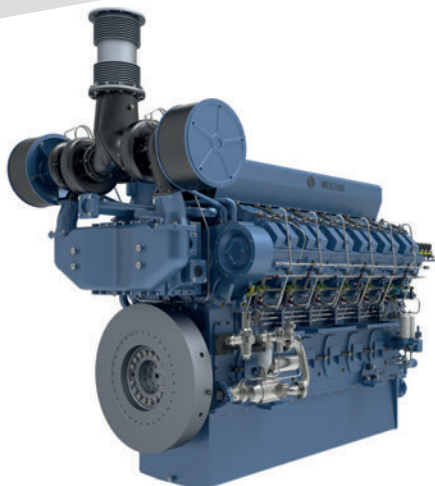
XCW8200 ZC-12	890	1210	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800
XCW8200 ZC	928	1263	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800
XCW8200 ZC-1	960	1306	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800
XCW8200 ZC-13	992	1350	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800
XCW8200 ZC-10	1030	1400	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800
XCW8200 ZC-2	1104	1500	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800

Вспомогательные двигатели для генераторов

XCW8200 ZD-1	960	-	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800
XCW8200 ZD-10	1030	-	1000	200	1	ТА	3388 x 1736 x 2412	7800

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ CW12V200

101,784

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

12СН20/27

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

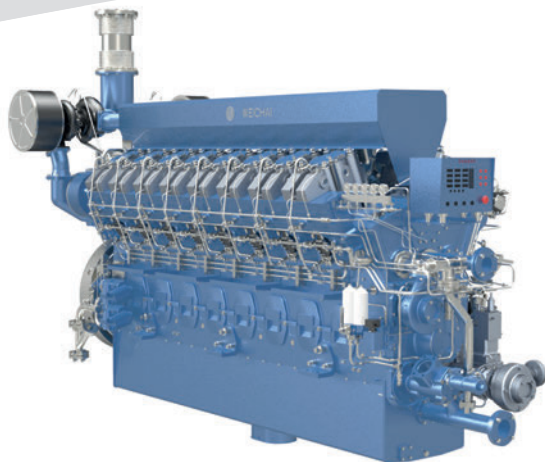
CW12V200ZC-2	1080	1468	900	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900
CW12V200ZC	1200	1633	1000	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900
XCW12V200ZC-4	1296	1763	900	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900
XCW12V200ZC	1392	1894	1000	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900
XCW12V200ZC-1	1440	1960	1000	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900

Вспомогательные двигатели для генераторов

CW12V200ZD	1200	-	1000	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900
XCW12V200ZD-1	1440	-	1000	200	1	ТА	3953 x 1700 x 2600	10900

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ CW16V200

135,68

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

16CH20/27

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

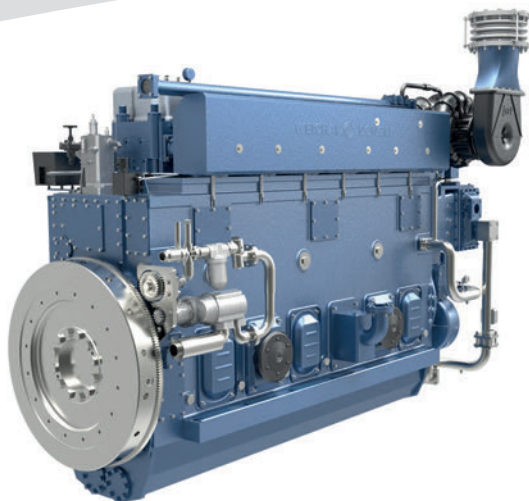
CW16V 200ZC-6	1600	2177	1000	200	1	TA	4603.5 x 1700 x 2745	13680
CW16V 200ZC	1760	2395	1000	200	1	TA	4603.5 x 1700 x 2745	13680

Вспомогательные двигатели для генераторов

CW16V 200ZD	1760	-	1000	200	1	TA	4603.5 x 1700 x 2745	13680
-------------	------	---	------	-----	---	----	----------------------	-------

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ CW6250

88,36

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН25/30

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

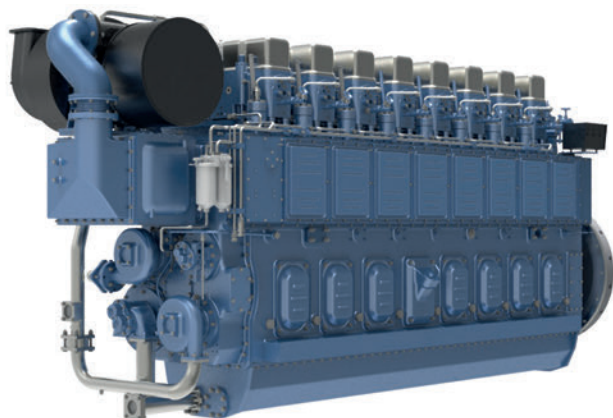
CW6250 ZC-1	1103	1500	750	200	1	ТА	3816 x 1369 x 2457	12000
CW6250 ZC-2	1323	1800	900	200	1	ТА	3816 x 1369 x 2457	12000
CW6250 ZLC	1470	2000	1000	200	1	ТА	3816 x 1369 x 2457	12000

Вспомогательные двигатели для генераторов

CW6250 ZLD-1	1103	-	750	200	1	ТА	3816 x 1369 x 2457	12000
CW6250 ZLD-2	1323	-	900	200	1	ТА	3816 x 1369 x 2457	12000
CW6250 ZLD	1470	-	1000	200	1	ТА	3816 x 1369 x 2457	12000

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ CW8250

117,81

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8ЧН25/30

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

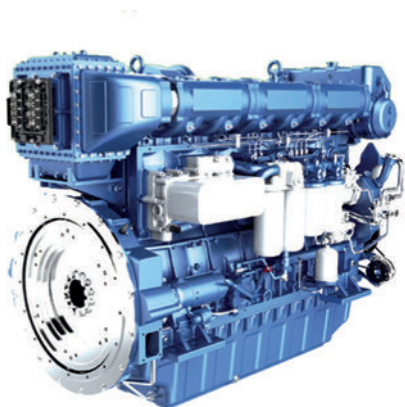
CW8250ZLC-1	1470	2000	750	200	1	TA	4596 x 1369 x 2457	15300
CW8250ZLC-2	1760	2395	900	200	1	TA	4596 x 1369 x 2457	15300
CW8250ZLC	1960	2667	1000	200	1	TA	4596 x 1369 x 2457	15300

Вспомогательные двигатели для генераторов

CW8250ZLD-1	1470	-	750	200	1	TA	4596 x 1369 x 2457	15300
CW8250ZLD-2	1760	-	900	200	1	TA	4596 x 1369 x 2457	15300
CW8250ZLD	1960	-	1000	200	1	TA	4596 x 1369 x 2457	15300

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 6WH17

30,22

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6CH17/22,2

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

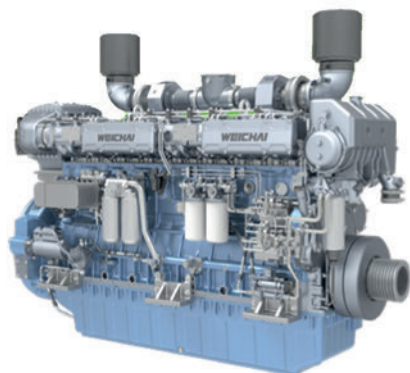
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

6WH17 C900-3	661	900	1350	185	1	TA	2355 x 1220 x 1615	3500
6WH17 C900-5	661	900	1500	185	1	TA	2355 x 1220 x 1615	3500
6WH17 C1000-5	735	1000	1500	185	1	TA	2355 x 1220 x 1615	3500

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 8WH17

40,31

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8CH17/22,2

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH17C900-1	662	900	1000	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600
8WH17C952-1	700	952	1000	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600
8WH17C1000-2	735	1000	1200	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600
8WH17C1156-2	850	1156	1200	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600
8WH17C1200-3	882	1200	1350	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600
8WH17C1251-5	920	1251	1500	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600
8WH17C1360-5	1000	1360	1500	200	1	ТА	2985 x 1130 x 1830	4600

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 12WH17

54,48

рабочий объем, л

V-образное

расположение цилиндров

12CH17/20

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

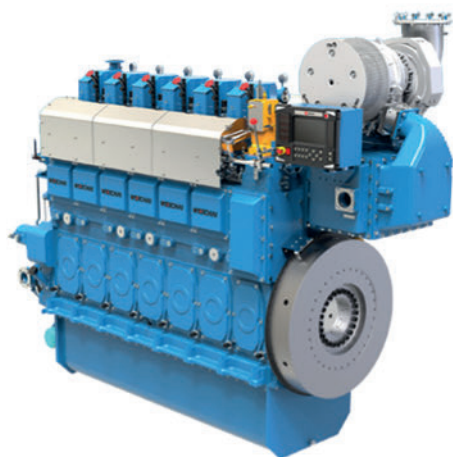
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-электронная Common Rail)

12WH17 C1360-2	1000	1360	1200	200	1	ТА	2256 x 1331 x 1856	5900
12WH17 C1496-2	1100	1496	1200	200	1	ТА	2256 x 1331 x 1856	5900
12WH17 C1700-5	1250	1700	1500	200	1	ТА	2256 x 1331 x 1856	5900
12WH17 C1972-5	1450	1972	1500	200	1	ТА	2256 x 1331 x 1856	5900
12WH17 C2203-5	1620	2203	1500	200	1	ТА	2256 x 1331 x 1856	5900

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 6WH20

56,55

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6CH20/30

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

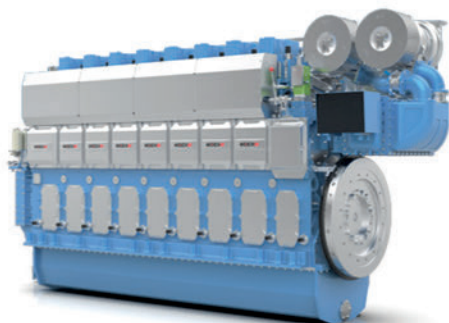
6WH20 LC1225-7.5	900	1226	750	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LC1230-1	905	1230	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LC1360-1	1000	1360	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LC1500-9	1103	1500	900	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LC1520-1	1118	1520	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LC1632-1	1200	1632	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LC1795-1	1320	1795	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800

Вспомогательные двигатели для генераторов

6WH20 LCD700-7.5	700	-	750	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LCD800-7.2	800	-	720	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LCD825-7.5	825	-	750	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LCD900-7.5	900	-	750	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LCD1000-9	1000	-	900	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LCD1000-1	1000	-	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800
6WH20 LCD1200-1	1200	-	1000	185	1	TA	3532 x 1365 x 2642	9800

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 8WH20

75,4

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8ЧН20/30

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

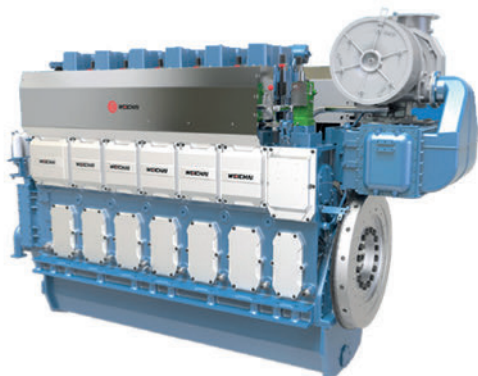
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH20 LC1500-7.5	1103	1500	750	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LC1650-7.5	1213	1650	750	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LC1850-9	1360	1850	900	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LC2000-1	1470	2000	1000	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LC2040-9	1500	2040	900	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LC2176-1	1600	2176	1000	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LC2400-1	1765	2400	1000	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH20 LCD1000-7.2	1000	-	720	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LCD1000-7.5	1000	-	750	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LCD1200-7.5	1200	-	750	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LCD1200-9	1200	-	900	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LCD1440-9	1440	-	1000	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LCD1440-1	1440	-	900	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500
8WH20 LCD1600-1	1600	-	1000	185	1	ТА	4132 x 1365 x 2642	12500

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 6WH25

97,19

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6CH25/33

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

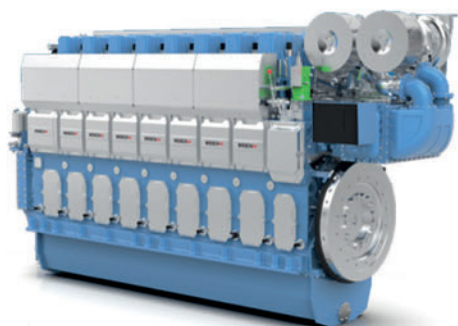
6WH25 LC1700-6.5	1250	1700	650	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC1836-7.5	1350	1836	750	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2000-7.5	1470	2000	750	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2000-9	1470	2000	900	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2000-1	1470	2000	1000	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2204-9	1620	2204	900	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2204-1	1620	2204	1000	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2448-9	1800	2448	900	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2448-1	1800	2448	1000	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LC2734-1	2010	2734	1000	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800

Вспомогательные двигатели для генераторов

6WH25 LCD1296-7.2	1296	-	720	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LCD1350-7.5	1350	-	750	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LCD1470-7.5	1470	-	750	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LCD1620-9	1620	-	900	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LCD1800-1	1800	-	1000	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800
6WH25 LCD2010-1	2010	-	1000	185	1	ТА	4356 x 1710 x 2829	16800

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 8WH25

135,68

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8CH25/33

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

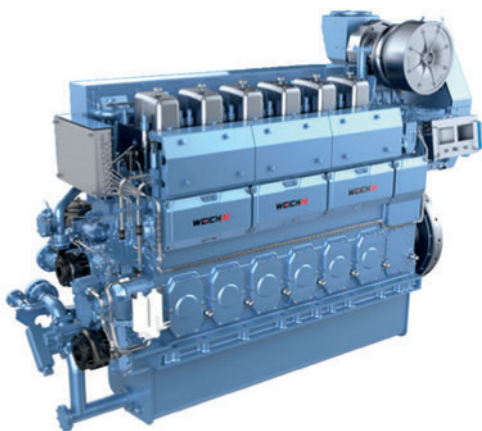
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH25 LC2200-6	1618	2200	600	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC2500-7.5	1838	2500	750	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC2720-7.5	2000	2720	750	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC3000-9	2207	3000	900	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC3000-1	2205	3000	1000	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC3265-1	2400	3265	1000	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC3300-9	2427	3300	900	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LC3645-1	2680	3645	1000	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH25 LCD1800-7.2	1800	-	720	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LCD1800-7.5	1800	-	750	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LCD2000-7.5	2000	-	750	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LCD2000-1	2000	-	1000	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LCD2200-9	2200	-	900	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LCD2200-1	2200	-	1000	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000
8WH25 LCD2450-1	2450	-	1000	185	1	ТА	5136 x 1710 x 2829	21000

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 6WH28

151,5

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6CH28/41

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

6WH28 C2856-6.5	2100	2856	650	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 C3046-7.2	2240	3046	720	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 C3046-7.5	2240	3046	750	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 C3264-7.5	2400	3264	750	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 C3264-8	2400	3264	800	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 C3672-8	2700	3672	800	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000

Вспомогательные двигатели для генераторов

6WH28 CD2255-7.5	2050	-	750	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 CD2376-7.5	2160	-	750	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 CD2475-7.2	2250	-	720	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 CD2475-7.5	2250	-	750	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000
6WH28 CD2640-7.5	2400	-	750	181	1	ТА	5068 x 1967 x 3510	24000

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ 8WH28

202

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

8ЧН28/41

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH28 C4080-7.5	3000	4080	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 C4352-7.5	3200	4352	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 C4896-8	3600	4896	800	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000

Вспомогательные двигатели для генераторов

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
8WH28 CD2816-7.5	2560	-	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 CD3003-7.5	2730	-	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 CD3168-7.5	2880	-	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 CD3300-7.2	3000	-	720	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 CD3300-7.5	3000	-	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000
8WH28 CD3520-7.5	3200	-	750	181	1	ТА	5949 x 1967 x 3510	29000

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением

СЕРИЯ
6WH32
8WH32
9WH32

В ряд

расположение цилиндров

6CH32/40, 8CH32/40
9CH32/40

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

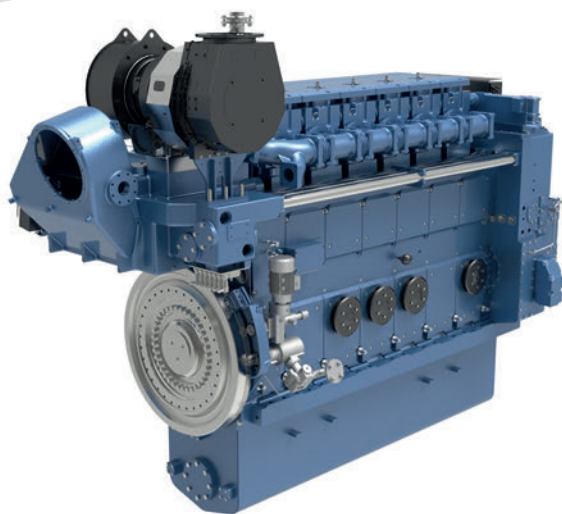
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
-----------------	---------------------------	----------------------------	--	--------------------------------	------------------------------	-------------	--------------------------------	---------------

Пропульсивные двигатели (топливная система-механическая)

6WH32	2850	3875	750	185	0,5	ТА	9755×2819×4622	75000
8WH32	3850	5235	750	185	0,5	ТА	11035×2959×4840	87000
9WH32	4320	5874	750	185	0,5	ТА	11565×2959×4840	91000

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ L21/31

64,2/74,9/85,6/96,3

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

**6ЧН21/31, 7ЧН21/31
8ЧН21/31, 9ЧН21/31**

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

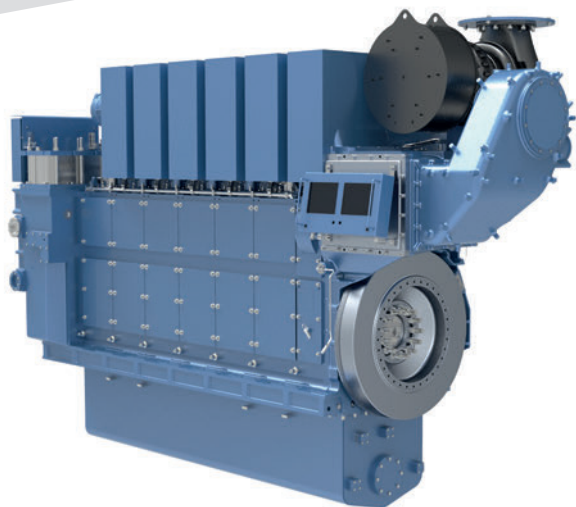
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-инжекторная)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
6L21/31	1290	1754	1000	189	1	ТА	4555 x 3113 x 1695	16000
7L21/31	1505	2047	1000	189	1	ТА	4899 x 3267 x 1695	17500
8L21/31	1720	2339	1000	189	1	ТА	5245 x 3267 x 1820	19000
9L21/31	1935	2632	1000	189	1	ТА	5609 x 3267 x 1820	20500

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ **L27/38**

130,8/152,6/174,4/196,2

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

**6ЧН27/38, 7ЧН27/38
8ЧН27/38, 9ЧН27/38**

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

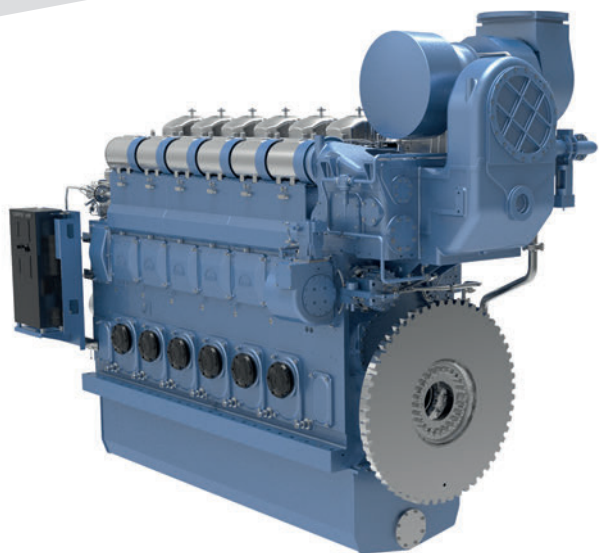
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-инжекторная)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
6L27/38	2040	2774	800	189	1	ТА	5070 x 2035 x 3555	29000
7L27/38	2380	3237	800	189	1	ТА	5515x 2035 x 3687	32500
8L27/38	2720	3699	800	189	1	ТА	5960 x 2035 x 3687	36000
9L27/38	3060	4162	800	189	1	ТА	6405 x 2035 x 3687	39500

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ **L32/40**

193,02/225,19
257,36/289,53

рабочий объем, л

В ряд

расположение цилиндров

6ЧН32/40, 7ЧН32/40
8ЧН32/40, 9ЧН32/40

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Мин. расход
топлива, г/(кВт·ч)

Мин. расход
масла, г/(кВт·ч)

Тип наддува

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели (топливная система-инжекторная)

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Мин. расход топлива, г/(кВт·ч)	Мин. расход масла, г/(кВт·ч)	Тип наддува	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
6L32/40	3000	4080	720/750	182	1	ТА	5940 x 2630 x 4010	38000
7L32/40	3500	4760	720/750	182	1	ТА	6470 x 2630 x 4019	42000
8L32/40	4000	5440	720/750	182	1	ТА	7000 x 2715x 4490	47000
9L32/40	4500	6120	720/750	182	1	ТА	7530 x 2715x 4490	51000

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ПРОИЗВОДСТВА YUCHAI (КНР)

18,5-2206

мощностной ряд, кВт

Судовые двигатели Yuchai имеют одобрение классификационных сообществ РКО/РС.



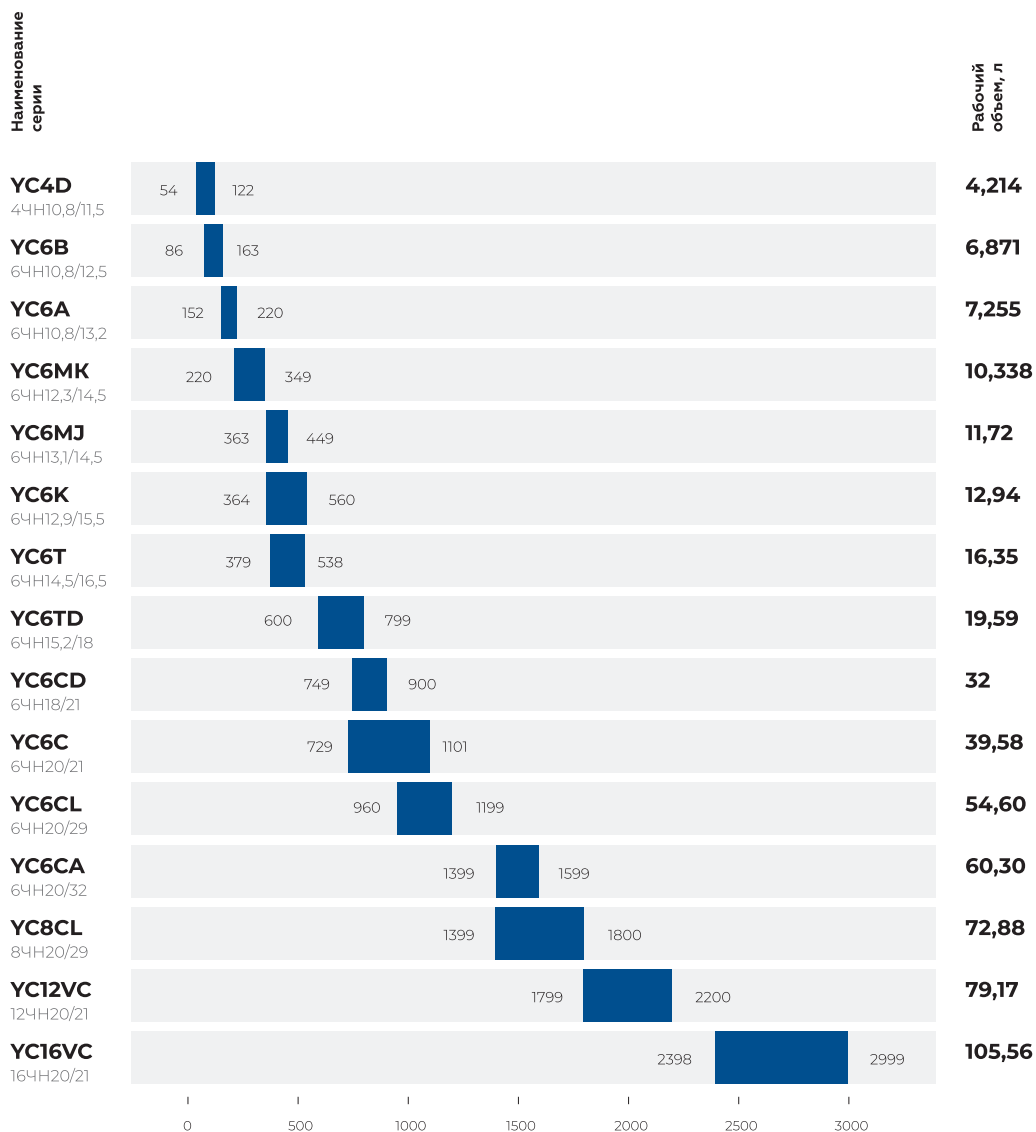
Китайская Yuchai Machinery Group является одним из ведущих мировых производителей судовых дизельных двигателей. Двигатели разрабатываются с использованием передовых технологий, в соответствии с европейским современным процессом разработки двигателей.

АО «Волгодизельмаш» – ведущий партнер на рынке судового оборудования Российской Федерации. Благодаря специалистам «Волгодизельмаш» реализованы многие проекты по проектированию и поставке судового энергетического оборудования на новостройки и суда, требующие модернизации.

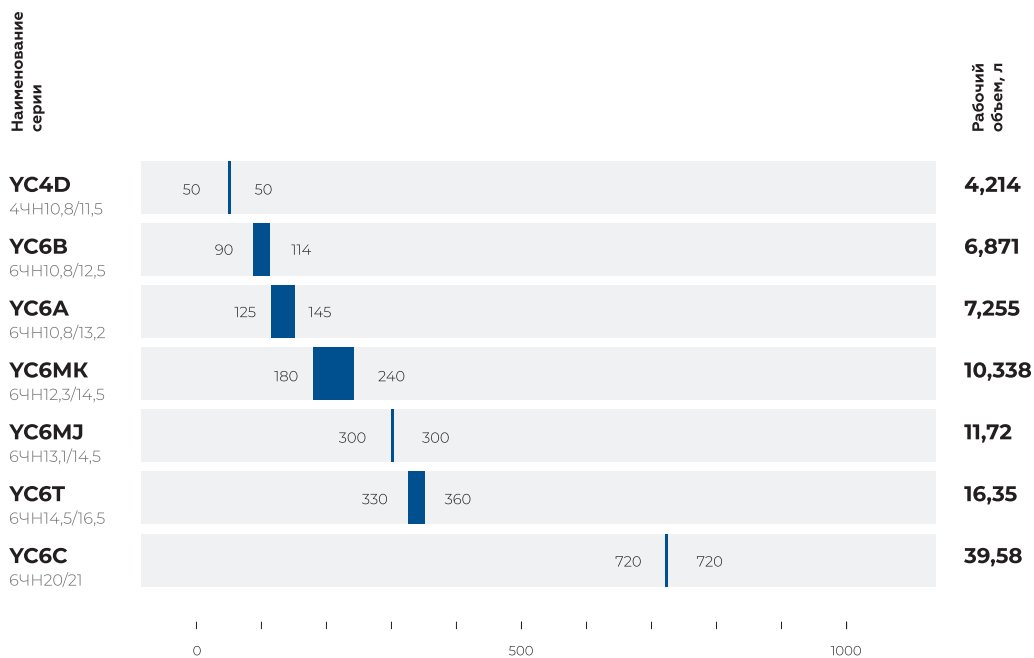
Преимущества двигателей

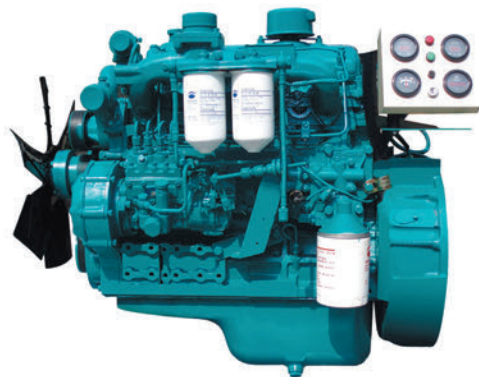
- Конкуреноспособная цена
- Высокий ресурс эксплуатации
- Экологичность
- Компактность конструкции
- Высокая надежность

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ МОЩНОСТНОЙ РЯД, Л.С.



АВАРИЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРОВ 50 ГЦ МОЩНОСТНОЙ РЯД, кВт





СЕРИЯ 4D

2,45

рабочий объем, л

4ЧН8,7/10,3

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

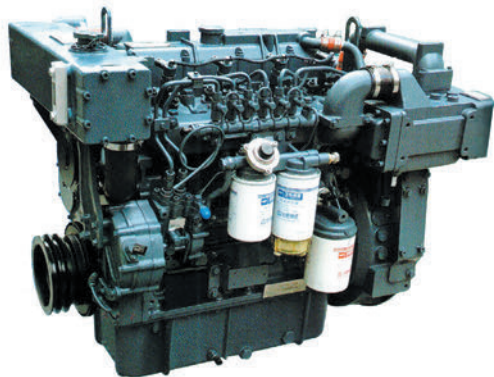
Сухой вес, кг

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

4D 24G6-MG	18,5	-	1500	200	0,1	17,8:1	NA	4L	982x534x775	210
4D 24G7-MG	23	-	1500	200	0,1	17,8:1	NA	4L	982x534x775	210
4D 24TG2-MG	28	-	1500	200	0,1	17,8:1	T	4L	679x524x664	210
4D 24TG1-MG	32	-	1500	200	0,1	17,8:1	T	4L	679x524x664	200
4D 24G0-MG	33,5	-	3000	200	0,1	17,8:1	T	4L	982x534x775	200
4D 24TG0-MG	36	-	1500	200	0,1	17,8:1	T	4L	679x524x664	200

Тип наддува

T - турбонаддув
NA - атмосферный



СЕРИЯ YC4D

4,214

рабочий объем, л

4СН10,8/11,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
-----------------	---------------------------	----------------------------	--	---------------------------	-------------------------	----------------	-------------	--------------	--------------------------------	---------------

Пропульсивные двигатели

YC4D 55Z-C10	40	54	1500			17:01	T	4L	1043x741x1099	390
YC4D 108ZC	50	68	1500			17:01	T	4L	1043x741x1099	390
YC4D 75C	55	75	1800			17:01	T	4L	1043x741x1099	390
YC4D 100Z-C20	75	102	2400			17:01	T	4L	1043x741x1099	390
YC4D 120Z-C20	90	122	3000			17:01	T	4L	1043x741x1099	390

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

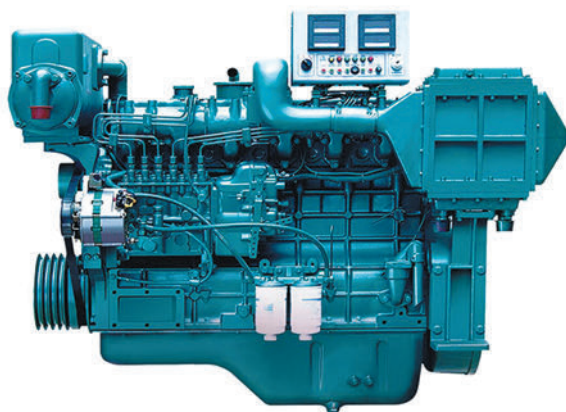
YC4D 55Z-C12	40	-	1500			17:01	T	4L	1131x746x962	390
YC4D 108ZC	50	-	1500			17:01	T	4L	1131x746x962	390

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC4D 70Z-C21	50	-	1500			17:01	T	4L	1200x790x1070	370
--------------	----	---	------	--	--	-------	---	----	---------------	-----

Тип наддува

T - турбонаддув



СЕРИЯ YC6V

6,871

рабочий объем, л

6ЧН10,8/12,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

YC6V 85Z-C10	63	86	1500	198	0,5	17,5:1	T	6L	1293x780x1198	720
YC6V 108ZC	80	109	1500	198	0,5	17,5:1	T	6L	1293x780x1198	720
YC6V 108ZLCA	90	122	1500	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1414x857x1055	750
YC6V 108ZCA	103	140	2300	198	0,5	17,5:1	T	6L	1293x780x1198	720
YC6V 150C	110	150	1800	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1414x857x1055	750
YC6V 165C	120	163	2300	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1414x857x1055	750
YC6V 165L-C20	120	163	1800	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1414x857x1055	750

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

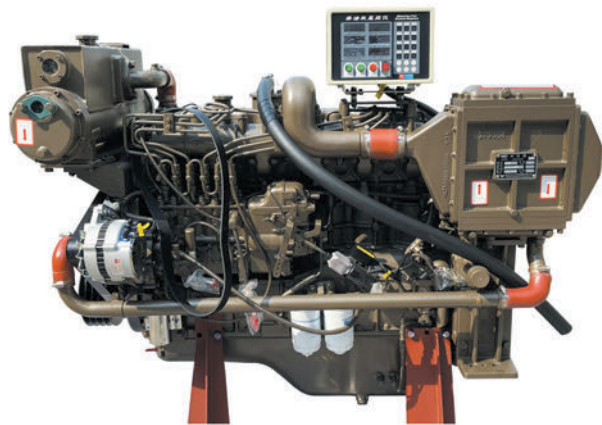
YC6V 85Z-C12	63	-	1500	198	0,5	17,5:1	T	6L	1293x780x1198	720
YC6V 108ZC	80	-	1500	198	0,5	17,5:1	T	6L	1293x780x1198	720
YC6V 108ZLCA	90	-	1500	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1414x857x1020	750
YC6V 165L-C22	120	-	1500	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1414x857x1055	750

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6V 120Z-C21	90	-	1500	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1560x790x1120	660
YC6V 155L-C21	114	-	1500	198	0,5	17,5:1	TA	6L	1690x935x1250	700

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением
T - турбонаддув



СЕРИЯ YC6A

7,255

рабочий объем, л

6ЧН10,8/13,2

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC6A 108ZLCB	112	152	1500	198	0,5	17:01	ТА	6L	1416x921x1092	770
YC6A 170C	125	170	1500	198	0,5	17:01	ТА	6L	1416x921x1092	770
YC6A 190C	140	190	1800	198	0,5	17:01	ТА	6L	1416x921x1092	770
YC6A 220C	162	220	2300	198	0,5	17:01	ТА	6L	1416x921x1092	770

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

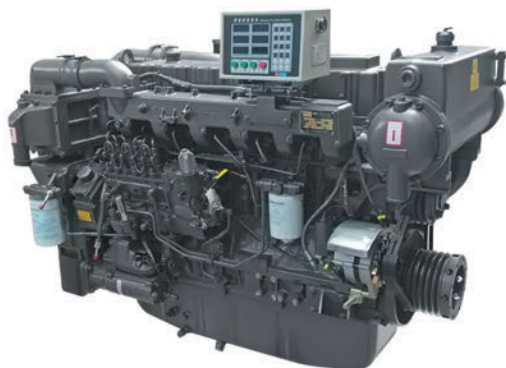
YC6A 200L-C	145	-	1500	198	0,5	17:01	ТА	6L	1416x921x1092	770
-------------	-----	---	------	-----	-----	-------	----	----	---------------	-----

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6A 170L-C21	125	-	1500	198	0,5	17:01	ТА	6L	1713x956x1250	750
YC6A 200L-C21	145	-	1500	198	0,5	17:01	ТА	6L	1713x956x1250	750

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6MK

10,338

рабочий объем, л

6ЧН12,3/14,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

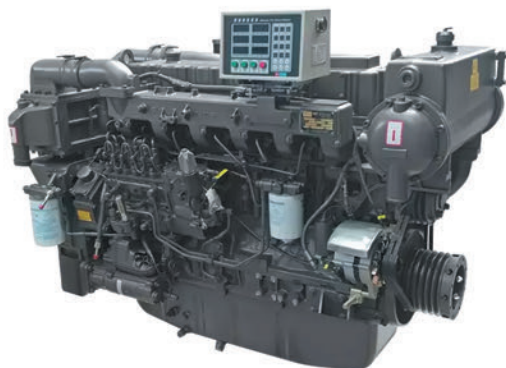
YC6MK 220Z-C20	162	220	1800	189	0,5	17,5:1	T	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 240L-C23	176	239	1800	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 240L-C20	176	239	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 260L-C20	192	261	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 280L-C20	206	280	2100	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 300L-C20	219	298	1800	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 300C	220	299	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 320C	235	320	1800	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 350L-C20	257	349	1800	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6MK 240L-C22	176	-	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 260L-C22	195	-	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 300L-C22	220	-	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100
YC6MK 330C	240	-	1500	189	0,5	17,5:1	TA	6L	1531x867x1187	1100

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6MK 245L-C21	180	-	1500	192	0,5	16,8:1	TA	6L	2065x1125x1448	1000
YC6MK 330L-C21	240	-	1500	192	0,5	16,8:1	TA	6L	2065x1125x1448	1000



СЕРИЯ YC6MJ

11,72

рабочий объем, л

6СН13,1/14,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
-----------------	---------------------------	----------------------------	--	---------------------------	-------------------------	----------------	-------------	--------------	--------------------------------	---------------

Пропульсивные двигатели

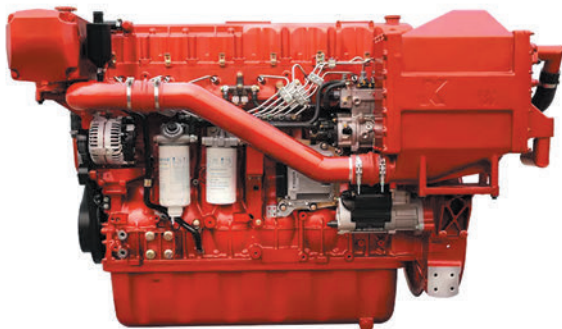
YC6MJ 365L-C20	267	363	1500	192	0,5	16,8:1	ТА	6L	1834x1028x1278	1200
YC6MJ 410L-C20	300	408	1800	192	0,5	16,8:1	ТА	6L	1834x1028x1278	1200
YC6MJ 450L-C20	330	449	2100	192	0,5	16,8:1	ТА	6L	1834x1028x1278	1200

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6MJ 410L-C21	300	-	1500	192	0,5	16,8:1	ТА	6L	2065x1125x1448	1000
----------------	-----	---	------	-----	-----	--------	----	----	----------------	------

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6K

12,2 / 12,94*

рабочий объем, л

6ЧН12,9/15,5

6ЧН12,9/16,5*

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

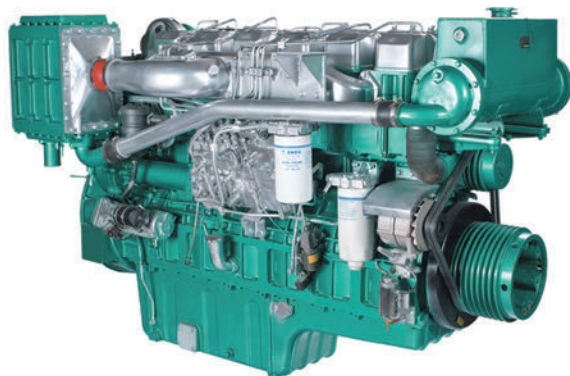
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC6K 365L-C20	268	364	1500	186	186	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1260
YC6K 420L-C20	309	420	1500	186	186	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1260
YC6K 450L-C20*	331	450	1500	185	185	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1300
YC6K 460L-C20	338	460	1800	186	186	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1260
YC6K 490L-C20*	360	489	1500	185	185	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1300
YC6K 520L-C20*	382	519	1800	185	185	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1300
YC6K 560L-C20*	412	560	1800	185	185	16,5:1	ТА	6L	1790x993x1241	1300

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC6K 420L-C20	309	-	1500	186	186	16,5:1	ТА	6L	1540x913.5x1180	1260
YC6K 450L-C20*	331	-	1500	185	185	16,5:1	ТА	6L	1540x913.5x1180	1300
YC6K 490L-C20*	360	-	1500	185	185	16,5:1	ТА	6L	1540x913.5x1180	1300

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6T

16,35

рабочий объем, л

6ЧН14,5/16,5

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
-----------------	---------------------------	----------------------------	--	---------------------------	-------------------------	----------------	-------------	--------------	--------------------------------	---------------

Пропульсивные двигатели

YC6T 380C	279	379	1200	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980
YC6T 400C	294	400	1500	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980
YC6T 450C	330	449	1500	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980
YC6T 480C	352	479	1800	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980
YC6T 540C	396	538	1800	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

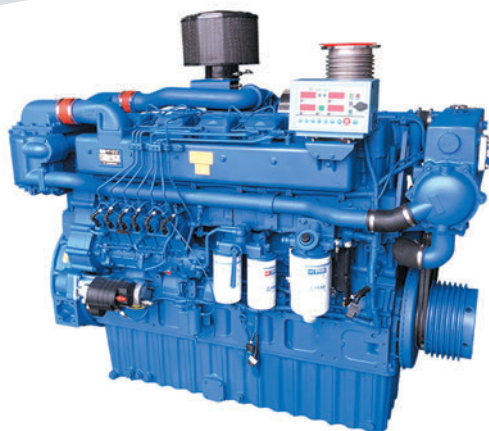
YC6T 450C	330	-	1500	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980
YC6T 490C	360	-	1500	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2125x1105x1645	1980

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6T 450L-C21	330	-	1500	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2490x1240x1650	1980
YC6T 490L-C21	360	-	1500	195	0,5	15,5:1	TA	6L	2490x1240x1650	1980

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6TD

19,59

рабочий объем, л

6ЧН15,2/18

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

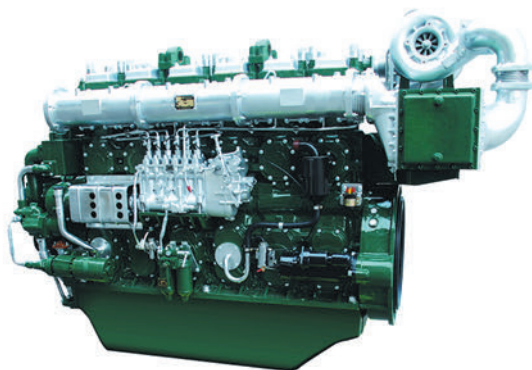
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC6TD 600L-C20	441	600	1500	195	0,5	14:01	ТА	6L	1986x1160x1696	2200
YC6TD 650L-C20	478	650	1800	195	0,5	14:01	ТА	6L	1986x1160x1696	2200
YC6TD 760L-C20	559	760	1800	195	0,5	14:01	ТА	6L	1986x1160x1696	2200
YC6TD 800L-C20	588	799	1800	195	0,5	14:01	ТА	6L	1986x1160x1696	2200

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6TD 600L-C20	441	-	1500	195	0,5	14:01	ТА	6L	1986x1160x1696	2200
YC6TD 655L-C20	480	-	1500	195	0,5	14:01	ТА	6L	1986x1160x1696	2200

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6CD

32

рабочий объем, л

6ЧН18/21

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

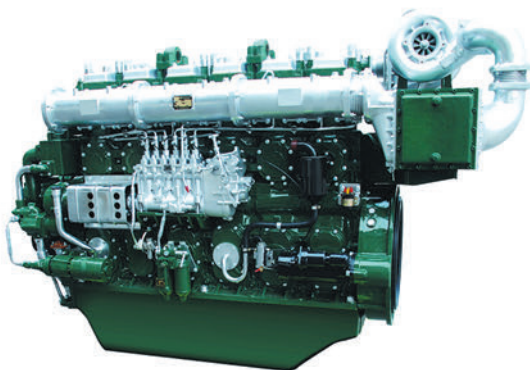
Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

YC6CD 750L-C20	551	749	1350	195	0,5	13,5:1	TA	6L	2426x1103x2153	4300
YC6CD 900L-C20	662	900	1500	195	0,5	13,5:1	TA	6L	2446x1112x1968	4700

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6C

39,58

рабочий объем, л

6ЧН20/21

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC6C 730L-C20	536	729	1200	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700
YC6C 820L-C20	603	820	1200	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700
YC6C 865L-C20	636	865	1350	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700
YC6C 960L-C20	706	960	1350	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700
YC6C 1100L-C20	810	1101	1500	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2476x1128x2069	4700

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

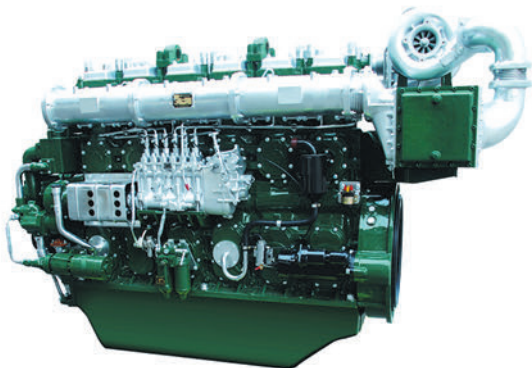
YC6C 760L-C20	560	-	1000	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700
YC6C 820L-C21	600	-	1500	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700
YC6C 980L-C20	720	-	1500	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	2482x1113x1968	4700

Аварийные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6C 980L-C21	720	-	1500	195	0,5	14,5:1	ТА	6L	3000x2000x2005	4700
----------------------	-----	---	------	-----	-----	--------	----	----	----------------	------

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6CL

54,6

рабочий объем, л

6ЧН20/29

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

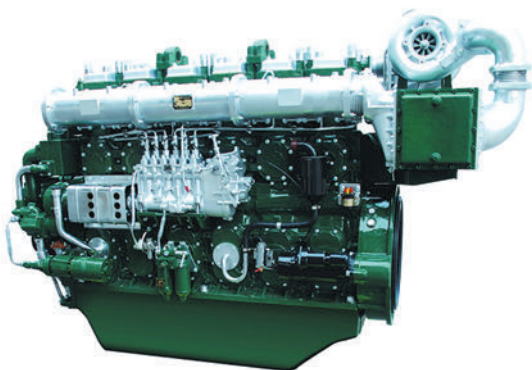
YC6CL 960L-C20	706	960	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380
YC6CL 1035L-C20	760	1033	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380
YC6CL 1135L-C20	835	1135	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380
YC6CL 1200L-C20	882	1199	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6CL 1035L-C20	760	-	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380
YC6CL 1135L-C22	835	-	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380
YC6CL 1200L-C22	882	-	1000	195	0,5	14,5:1	TA	6L	2496x1150x2172	5380

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC6CA

60,3

рабочий объем, л

6ЧН20/32

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

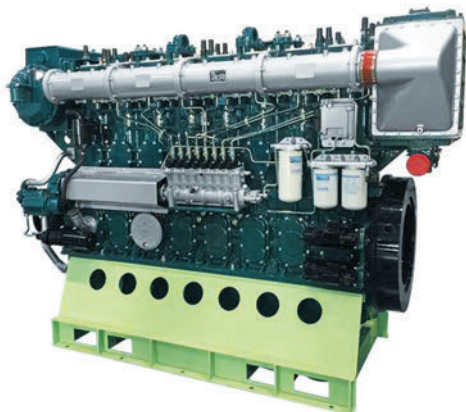
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC6CA 1400C	1029	1399	1000	195	1	13:1	ТА	6L	2496x1268x2189	5500
YC6CA 1600C	1176	1599	1000	195	1	13:1	ТА	6L	2496x1268x2189	5500

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

YC6CA 1300L-C20	956	-	1000	195	1	13:1	ТА	6L	2496x1268x2189	5500
YC6CA 1400L-C22	1029	-	1000	195	1	13:1	ТА	6L	2496x1268x2189	5500

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC8CL

72,88

рабочий объем, л

8ЧН20/29

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

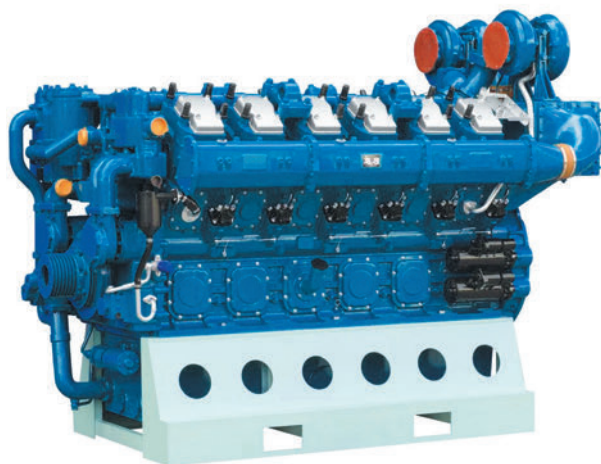
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC8CL 1400L-C20	1029	1399	1000	195	0,5	14,5:1	ТА	8L	3175x1315x2296	6500
YC8CL 1600L-C20	1176	1599	1000	195	0,5	14,5:1	ТА	8L	3175x1315x2296	6500
YC8CL 1800L-C20	1324	1800	1000	195	0,5	14,5:1	ТА	8L	3175x1315x2296	6500

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

YC8CL 1630L-C20	1200	-	1000	195	0,5	14,5:1	ТА	8L	3175x1315x2296	6500
-----------------	------	---	------	-----	-----	--------	----	----	----------------	------

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC12VC

79,17

рабочий объем, л

12СН20/21

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

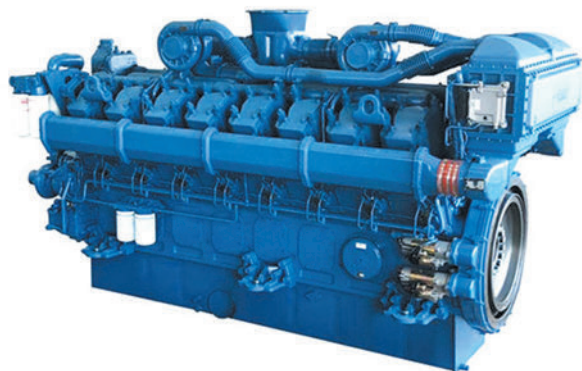
Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC12VC 1800L-C20	1323	1799	1200	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380
YC12VC 2000L-C20	1470	1999	1500	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380
YC12VC 2000L-C23	1470	1999	1350	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380
YC12VC 2200L-C20	1618	2200	1500	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

Название модели	Номинальная мощность, кВт	Номинальная мощность, л.с.	Частота вращения коленвала при ном. мощности, об/мин	Расход топлива, г/(кВт·ч)	Расход масла, г/(кВт·ч)	Степень сжатия	Тип наддува	Конфигурация	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
YC12VC 1850L-C22	1360	-	1500	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380
YC12VC 2000L-C22	1470	-	1500	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380
YC12VC 2120L-C22	1560	-	1500	196	0,9	13,5:1	ТА	12V	3055x1734x2524	8380

Тип наддува

ТА - турбонаддув с охлаждением



СЕРИЯ YC16VC

105,56

рабочий объем, л

16CH20/21

маркировка дизеля
по ГОСТ 10150-88

Название модели

Номинальная
мощность, кВт

Номинальная
мощность, л.с.

Частота вращения
коленвала при ном.
мощности, об/мин

Расход топлива,
г/(кВт·ч)

Расход масла,
г/(кВт·ч)

Степень сжатия

Тип наддува

Конфигурация

Габаритные
размеры
(ДхШхВ), мм

Сухой вес, кг

Пропульсивные двигатели

YC16VC 2400L-C20	1764	2398	1200	200	0,6	13,5:1	TA	16V	3756x1818x2414	12000
YC16VC 2700L-C20	1985	2699	1350	200	0,6	13,5:1	TA	16V	3756x1818x2414	12000
YC16VC 3000L-C20	2206	2999	1500	200	0,6	13,5:1	TA	16V	3756x1818x2414	12000

Вспомогательные двигатели для генераторов 50 Гц

YC16VC 2400L-C22	1764	-	1500	200	0,6	13,5:1	TA	16V	3756x1818x2414	12000
YC16VC 2610L-C20	1920	-	1500	200	0,6	13,5:1	TA	16V	3756x1818x2414	12000
YC16VC 3000L-C22	2206	-	1500	200	0,6	13,5:1	TA	16V	3756x1818x2414	12000

Тип наддува

TA - турбонаддув с охлаждением

РЕВЕРС-РЕДУКТОРНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ПРОИЗВОДСТВА HANGZHOU ADVANCE (КНР)

272-2277

мощной ряд, л.с.

Ревверс-редукторные передачи (РРП) Hangzhou Advance имеют одобрение классификационных сообществ РКО/РС.



Фабрика Hangzhou Advance Gearbox Group Co., Ltd является лидером в КНР. Выпускает реверс-редукторные передачи, соответствующие мировым стандартам, которые продаются в Европе и устанавливаются на речные и морские суда по всему миру.

Судовые реверс-редукторные передачи Hangzhou Advance предназначены для передачи крутящего момента с двигателя на гребной винт, а также изменения скорости и направления вращения.

Конструктивные особенности реверс-редукторных передач позволяют осуществлять плавное сцепление гидравлических муфт с возможностью регулировки задержек включения, обеспечивая надежную работу передачи в период эксплуатации.

Гидравлические реверс-редукторные передачи производятся как с защитным фланцем по стандартам SAE 00,0,1,2,3, который жестко крепится к двигателю, так и в открытом исполнении. Для смягчения крутильных колебаний двигателя на редуктор устанавливается резинопальцевая либо высокоэластичная муфта с зубчатым кольцом SAE 10, 11.5, 14, 16, 18, 21, которое жестко крепится к маховику двигателя.

Масло редуктора, подаваемое шестеренчатым насосом, проходит фильтрацию и охлаждается в навешенном на редуктор водомасляном холодильнике, подается на систему управления и точечную смазку ответственных деталей. Редукторы Hangzhou Advance оснащены упорным подшипником, способным воспринимать упор от гребного винта.

СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ

Название модели	Макс. передаваемая мощность л.с. при об/мин	Передат. числа на передний и задний ход	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Сухой вес, кг
135A	272/2000	2,03/2,56/3,04/3,62/4,11 /4,65/5,06/5,47/5,81	578×744×830	470
HCQ300	782/2300	1,06/1,21/1,46/1,74/2,05/2,38/2,55	533×681×676	350
Z300	805/2300	1,87/2,04/2,54/3,00/3,35/3,53/4,10/4,47/4,61/4,94/5,44	638×870×864	740
D300A	805/2300	4,00/4,48/5,05/5,52/5,90/6,56/7,06/7,63	786×920×1040	940
HC400	810/1800	1,50/1,77/2,04/2,50/3,00/3,25/3,38/3,42/4,06/4,61/4,94	843×950×890	820
HCD400A	810/1800	3,96/4,33/4,43/4,476/4,70/5,00/5,53/5,70/5,89	843×1010×1066	1100
HC600A	1365/2100	2,00/2,48/2,66/2,78/3,00/3,58/3,89	745×1094×1126	1300
HCD600A	1365/2100	3,32/4,18/4,43/4,70/5,00/5,44/5,71	745×1094×1271	1550
HC1000	1900/1900	2/2,5/3,04/3,48/3,59/4,06	1082×1120×990	1700
HC1200	2268/1800	2,03/2,48/2,5/2,96/3,55/3,79/4,05/4,20/4,47	1082×1200×1130	2000
HC1200/1	2277/1800	3,74/3,95/4,45/5/5,25/5,58	1096×1260×1270	2500

каждому передаточному отношению и частоте вращения соответствует определенное значение выходной мощности

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО
СУДОВЫХ АГРЕГАТОВ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И РЕДУКТОРОВ
СОБСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
С ПОЛНЫМ КОМПЛЕКСОМ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ**



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Акционерное общество
«Волжский дизель имени Маминых»
(АО «Волгодизельмаш»)**

413850, Россия, Саратовская область
г. Балаково, Коммунистическая, 124
тел.: +7 8453 46 45 08, тел./факс: +7 8453 35 84 97
+7 800 550 37 73 (бесплатный звонок по России)
e-mail: info@vdm-plant.ru, fax@vdm-plant.ru

www.vdm-plant.ru